



DIRECȚIA REGIM PERMISE DE CONDUCERE  
ȘI ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR

## NOUTĂȚI LEGISLATIVE DIN DOMENIUL PERMISELOR DE CONDUCERE

Sporirea siguranței rutiere a cetățenilor europeni, prin reducerea cu 50% a victimelor accidentelor de circulație rutieră reprezintă un obiectiv strategic al Uniunii Europene pentru perioada 2011-2020, unul din instrumentele menite să conducă la îndeplinirea cu succes a acestuia fiind normele de drept care reglementează domeniul de referință, rezultat al interacțiunii dintre factorul uman, vehicul și mediu.

Din această perspectivă, de remarcat este influența pe care Directiva 126/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere a avut-o asupra domeniului, prin modificările aduse asupra categoriilor permisului de conducere, a condițiilor de obținere a acestuia, precum și a cerințelor privind eliberarea, înlocuirea, recunoașterea și preschimbarea acestui document.

Punerea în aplicare a normelor directivei s-a desfășurat în perioada 19 ianuarie 2009 - 19 ianuarie 2013, interval de timp în care statele membre UE s-au preocupat de transpunerea acestora în legislațiile specifice naționale.

Directiva 126/2006/CE privind permisele de conducere a fost modificată în anul 2011 prin Directiva 94/2011/UE, care a stabilit **modelul Uniunii Europene de permis de conducere**, de tip „carte de credit”, care va fi emis de toate statele membre de la data de 19 ianuarie 2013.

*De notat, aici, că România a fost statul european care la 1 decembrie 1995 a emis, în premieră pentru Europa, primul permis de conducere de tip „carte de*

*credit”, care era compatibil cu modelul european al permisului de conducere stabilit de Directiva 439/91/CEE privind permisele de conducere. Acest model, prezentat în fig.1, a fost emis până în trimestrul IV 2008, când a fost înlocuit de precursorul modelului stabilit de Directiva 94/2011/UE, prezentat în fig.2.*



Fig.1

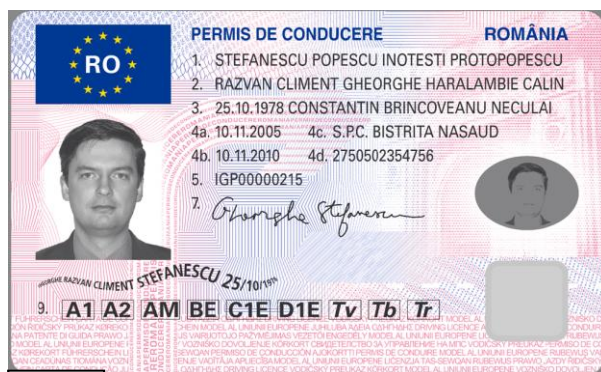
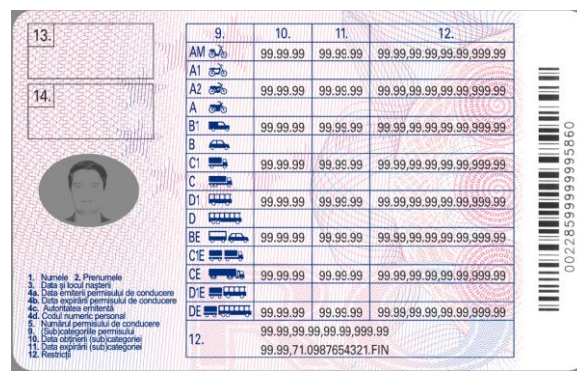


Fig.2



Transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei 94/2011/UE de modificare a Directivei 126/2006/CE privind permisele de conducere, s-a realizat prin *Ordinul ministrului administrației și internelor nr.157 din 26 iunie 2012 privind forma și conținutul permisului de conducere*, publicat în Monitorul Oficial nr.430 din 28 iunie 2012.

Referitor la modelul Uniunii Europene de permis de conducere, prezentat în fig.3, reține atenția faptul că suportul permisului este din policarbonat, iar personalizarea este realizată prin gravare cu laser.

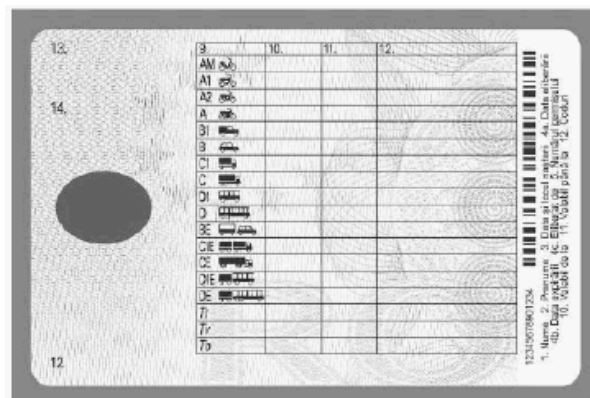


Fig.3

Caracteristicile fizice ale suportului permisului sunt în conformitate cu standardele ISO 7810 și ISO 7816-1, iar metodele de verificare a caracteristicilor acestuia în vederea asigurării conformității cu normele internaționale sunt în concordanță cu standardul ISO 10373.

Permisul de conducere prezintă următoarele elemente pentru prevenirea falsificării:

- suport inert UV;
- model de fundal rezistent la contrafacere prin scanare, tipărire sau copiere, care să nu cuprindă culorile primare, cu cel puțin două culori speciale;
- microscriere;
- printare curcubeu;
- gravare guilloche pozitiv și negativ;
- elemente optice variabile;
- în zona fotografiei, modelul de fundal și fotografia prezintă o zonă de suprapunere pe marginile fotografiei;
- elemente vizibile și opace fluorescente;

- elemente opace și transparente IR;
- caracteristici swoosh ale tiparului;
- tipărire prismatică;
- tipărire cu grosime variabilă;
- hologramă;
- fereastră transparentă;
- tipărire parțială tactilă.

În ceea ce privește conținutul, acesta include informații privind datele de identificare ale titularului, fotografia acestuia, categoriile deținute, cu menționarea datei obținerii și a datei expirării valabilității acestora, restricții, sub forma codurilor armonizate ale Uniunii Europene, pentru fiecare categorie, precum și alte informații de natură administrativă sau al siguranței rutiere.

*Important este faptul că permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.*

**La data de 19 ianuarie 2013, a intrat în vigoare și Legea nr.203 din 9 noiembrie 2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, publicată în Monitorul Oficial nr.760 din 12 noiembrie 2012, care a asigurat transpunerea ultimului set de prevederi ale Directivei 126/2006/CE privind permisele de conducere.

Potrivit noilor norme legale, sintagma "subcategorii de vehicule" se înlocuiește cu sintagma "categorii de vehicule".

Cu privire la **examinarea pentru obținerea permisului de conducere**, potrivit art.23 alin.(9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, modificată prin Legea nr.203/2012, denumită în continuare *ordonanța de urgență*, aceasta **va consta în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului**, corespunzător categoriei de permis solicitat, condițiile de obținere a permisului de conducere urmând a fi stabilite prin regulament.

Actul normativ menționat introduce **noi categorii ale permisului de conducere**, respectiv categoriile **AM** și **A2**.

Astfel, **categoria AM** este destinată **mopedului** - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct.6 partea A din anexa nr.1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât **mopedele sunt considerate autovehicule**, potrivit prevederilor art.20 alin.(1) din *ordonanța de urgență*, acestea pot fi conduse pe drumurile publice numai în baza unui permis de conducere corespunzător.

Conform dispozițiilor art.20 alin.(4) din *ordonanța de urgență*, **vârsta minimă** pentru obținerea permisului de conducere pentru categoria AM este de **16 ani împliniți**, iar examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, în poligoane special amenajate, în conformitate cu prevederile art.23 alin.(9) din același act normativ. *Rămâne, în continuare, valabilă regula potrivit căreia mopedele pot fi conduse de către deținătorii oricărei categorii a permisului de conducere.*

În ceea ce privește **categoria A2**, aceasta este definită în anexa nr.1 la *ordonanța de urgență*, cuprinzând motocicletele cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale. Conform dispozițiilor art.20 alin.(4) din *ordonanța de urgență*, **vârsta minimă** pentru obținerea permisului de conducere pentru categoria A2 este de **18 ani împliniți**.

La art.6 alin. 32<sup>1</sup> din *ordonanța de urgență*, este definit și **triciclul cu motor** - autovehiculul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cmc, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW.

Dacă puterea motorului este de cel mult 15 kW, triciclul cu motor poate fi condus cu permis de conducere categoria A1; dacă puterea motorului depășește 15 kW, acest autovehicul poate fi condus cu permis de conducere categoria A. Triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW pot fi conduse și de către deținătorii permiselor de conducere categoria B, cu condiția ca aceștia să aibă vârsta de 21 de ani împliniți.

Un element de noutate îl reprezintă și *reglementarea conducerii pe drumurile publice a ansamblului de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu este mai mare de 4.250 kg dar depășește 3.500 kg*, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, care, potrivit prevederilor art. 24<sup>1</sup> alin.(3) din *ordonanța de urgență*, pot conduse de către deținătorii permisului de conducere categoria B, numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de formare în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule.

Un alt set de modificări pe care le regăsim în *ordonanța de urgență* vizează **vârsta minimă de la care se pot obține unele din categoriile actuale ale permisului de conducere**, acestea fiind prevăzute la art.20 alin.(4) lit. c), d) și e). Astfel, categoria A se poate obține de la vârsta de 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau de la 24 de ani împliniți. În ceea ce privește categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, vârsta minimă s-a majorat de la 18 la 21 de ani împliniți, în timp ce pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv, vârsta minimă a sporit de la 21 la 24 de ani împliniți.

**Referitor la permisele de conducere, apar noi reglementări privind valabilitatea administrativă a acestora.** Astfel, potrivit prevederilor art.24 alin.(5)

din *ordonanța de urgență*, valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, pe categorii de vehicule, este următoarea:

- a) 5 ani, pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;
- b) 10 ani, pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE.

În situația în care titularul unui permis de conducere deține categorii din ambele grupe de valabilitate menționate, valabilitatea administrativă a permisului de conducere va fi egală cu valabilitatea administrativă cea mai mare a categoriilor deținute.

La art.24 alin.(5<sup>1</sup>), *ordonanța de urgență* introduce un alt element de noutate reprezentat de **duplicatul permisului de conducere**, care se eliberează în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permiselor de conducere ori al schimbării numelui titularului.

De remarcat faptul că, potrivit tezei a II-a a aceluiași alineat, valabilitatea duplicatului nu poate depăși valabilitatea administrativă a documentului înlocuit sau alt permis de conducere.

Articolul 24 alin.(5<sup>1</sup>) din *ordonanța de urgență* reiterează regula potrivit căreia eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează la expirarea valabilității documentului, după efectuarea examinării medicale prevăzute la articolul 22 din același act normativ. Totodată, la alin.(5<sup>3</sup>) al aceluiași articol, se face precizarea că, în cazurile prevăzute la alineatele (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>) ale articolului în discuție, eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen.

*Procesul de perfecționare a legislației în domeniul permiselor de conducere va continua pe parcursul anului curent, în contextul în care Directiva 36/2012/UE de modificare a Directivei 126/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, va trebui transpusă de către statele membre UE în legislațiile naționale, până la data de 31 decembrie 2013.*