

Km

EDIȚIA 2012 - 2013



Un produs marca AutoExpert
De 12 ani partenerul tău auto
www.autoexpert.ro

AutoExpert

GHIDUL ȘOFERULUI ÎNCEPĂTOR



BOSCH
Tehnică pentru o viață



GOODYEAR



URSUS
Breweries



1898

Este fondată
corporația
The Goodyear
Tire & Rubber
Company

1904

Goodyear produce
prima anvelopă
detașabilă din lume



1908

Goodyear începe producția
de anvelope pentru modelul
T Ford, primul autovehicul
produs în serie

De fiecare dată când privim în trecut, **ne gândim la viitor**

2005

Goodyear lansează
RunOnFlat – anvelopa
care continuă să ruleze
chiar și după pierderea
totală a presiunii



RunOnFlat
TECHNOLOGY

2001

Goodyear inventează BioTRED –
material compozit pentru anvelope,
pe bază de amidon de porumb,
care asigură, pe lângă performanțe
la rulare și protecția mediului
înconjurător



**ACTIVE
CORNERGRIP
TECHNOLOGY**

2007

Standardele de performanță ating un
nivel superior odată cu lansarea anvelopei
Goodyear Eagle F1 Asymmetric cu
Tehnologie Active Cornergrip



SMARTWEAR
TECHNOLOGY



2008

Goodyear introduce, la anvelopa OptiGrip,
tehnologia Smartwear. Grație acestei tehnologii,
pe măsură ce anvelopa se uzează apar noi caneluri
și materiale compozite ce asigură nivele înalte de
performanță pe întreaga durată de viață a anvelopei





1934

Goodyear lansează Lifeguard – prima anvelopă care asigură stabilitate îmbunătățită în caz de pană

1965

Anvelopele Goodyear echipează primul vehicul din lume care atinge recordul terestru de viteză, de 600mph



1971

Anvelopele Goodyear sunt primele anvelope care ajung pe Lună



1997

Anvelopele Goodyear stabilesc recordul de 350 de victorii la F1 Grand Prix



1993

Este lansată anvelopa Goodyear Aquatred, prima anvelopă special dezvoltată pentru condiții de carosabil umed

1985

Goodyear livrează primele anvelope radiate pentru echiparea avioanelor comerciale



ELSAVING
TECHNOLOGY



2012

Goodyear joacă un rol major în introducerea legislației privind noua modalitate de etichetare a anvelopelor. Astfel, ne asigurăm că toți consumatorii dețin informațiile necesare pentru alegerea anvelopei potrivite



Goodyear dezvoltă o anvelopă concept, din materii prime regenerabile. Anvelopa concept, Biosoprene™, este prezentată la Conferința despre Clima din Copenhaga

2009

Goodyear lansează EfficientGrip, anvelopa ideală pentru cei ce doresc să reducă consumul de combustibil fără a compromite performanțele sau siguranța la rulare

GOODYEAR

În siguranță, împreună

Trafic mai sigur

Începând cu data de 19 ianuarie 2013 se vor aplica noile dispoziții ale Legii nr.203/2012 care a modificat și completat O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Aceste modificări transpun în legislația românească prevederile Directivei 126/2006 a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, în scopul de a îmbunătăți siguranța rutieră și facilitarea liberei circulații a persoanelor care își stabilesc reședința într-un alt stat membru, precum și reducerea posibilității de eludare a normelor referitoare la examinarea medicală și armonizarea normelor referitoare la obținerea permisului de conducere. Dintre principalele modificări le amintesc pe cele referitoare la introducerea mopadelor și triciclorilor în categoria autovehiculelor, aspect ce conduce la obligativitatea permisului de conducere pentru aceste categorii, la stabilirea a noi limite de vârstă pentru anumite categorii, dar și la instituirea unor perioade de valabilitate diferențiate ale permisului de conducere condiționate de efectuarea unor verificări medicale corespunzătoare categoriilor de permis deținute. Folosesc acest prilej pentru a vă asigura în continuare de întreaga noastră disponibilitate și de servicii civilizate, ca și până acum.

Alina Dragomir
Director
DRPCIV



4 Ghidul șoferului începător

Caseta redacțională

Editor general: Florin Micu

Redacția: George Botezatu, Radu Gurămultă, Valentin Nicolitoș, Bogdan Stan

Art director: Matei Dimitriu

DTP: Florin Pupeză

Director marketing și publicitate: Anca Chilianescu

Marketing și PR: Daniela Florea

Tipar: ART

Copyright © Auto Expert Consult
Telefon/Fax: 021 348 58 29
Email: office@autoexpert.ro
www.autoexpert.ro

Un produs marca AutoExpert.
De 12 ani partenerul tău auto.

Proiect realizat în colaborare cu

**Direcția Regim Permise de Conducere
și Înmatriculare a Vehiculelor, din
Ministerul Administrației și Internelor**



Modificarea categoriilor de permise

Printre alte prevederi Legea nr.203/9 nov. 2012 stabilește și condițiile de obținere a permisului de conducere pentru moped.

Printr-un sondaj statistic realizat la dispoziție de MAI, în anul 2012 România avea un număr de circa 334.587 mopede, repartizate diversificate pe județe. Primele șase județe din țară cu cele mai multe mopede sunt județele Timiș (17.603), Argeș (15.901), Arad (15.063), Bihor (13.901), Suceava (12.469) și Maramureș (12.177). Județele cu moped de puține sunt Tulcea (16), Constanța (3.231), Vaslui (3.293), Ialomița (3.729) și Bistrița-Năsăud (3.857). Municipiul București figurează cu 8.084 mopede.

Situația accidentelor produse de moped de este îngrijorătoare: în ultimii doi ani conducătorii de moped de au produs 5201 evenimente rutiere în urma cărora și-au pierdut viața 242 persoane, iar alte 5.733 persoane au suferit diferite vătămări corporale. Această situație gravă a fost



favorizată în primul rând de indisciplină și lipsa de pregătire a conducătorilor de moped de, dar și de legislația rutieră care a permis conducerea mopedelor fără permis de conducere obținut în urma susținerii unui examen. Față de această situație Legea 203 a completat Codul rutier redefinind noțiunile de autovehicul, moped și triciclu cu motor și a altor autovehicule similare acestora și stabilind introducerea unui permis de conducere de categoria AM destinat mopedelor.

Redefinirea unor noțiuni

Sunt redefinite noțiunile de: autovehicul, moped și triciclu cu motor.

Autovehicul - orice vehicul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum.

Moped

- vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric. Este asimilat mopedului și cvadriciclu ușor.

Triciclu cu motor

- autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cmc, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW.



Viața merită trăită!

Am primit recent un studiu realizat de partenerii noștri de la Goodyear în 16 țări, având ca subiect comportamentul tinerilor la volan. În primul rând, rezultatele sunt tulburătoare, demonstrând încă o dată faptul că tinerii conducători auto din ziua de azi nu realizează cât de periculos este comportamentul lor la volan, atât pentru ei, cât și pentru cei din jurul lor. În același timp, acest studiu privind siguranța șoferilor începători demonstrează importanța educației continue pentru aceștia. Iar Ghidul Șoferului Începător, aflat deja la a treia ediție, tocmai asta își propune, să ofere informații utile pentru cei cu minimă experiență la volan și nu numai.

Pe lângă viteză excesivă, neacordare de prioritate sau trecut pe roșu, o problemă importantă este alcoolul la volan, pentru că, din același studiu, reiese că, în medie, 20% dintre tinerii șoferi conduc după ce au băut alcool. Dar fiecare picătură de alcool scade semnificativ gradul de securitate rutieră al celui care conduce băut.

De cele mai multe ori, un accident rutier are și victime nevinovate, iar asta ar trebui să vă responsabilizeze mai mult!

Florin Micu
Editor



➔ Sumar

Legislație auto 05

Achiziția automobilului

Alegerea unui automobil nou 10
Alegerea unui automobil rulat 12
Alegerea senzorilor de parcare 14
Trusa de supraviețuire 16
Trusa medicală de prim ajutor 17
Cât ne costă folosirea automobilului 20
Asigurari auto 22

Conducerea automobilului

Conducere pe autostradă 24
Conducere în localități 25
Conducere în situații dificile 26
Conducere economică 28
Planificarea traseului în UE 29
Legislație auto în UE 30
Medicamente contraindicate 32
Copii la bord 34
Alcool la volan 35
Telefonul la volan 38
Sistemul GPS 39
Vizibilitatea la volan 40
Uleiurile de motor 42
Carburanți auto 44
Sistemul de frânare 46
Bateria de acumulatori 49

Întreținerea automobilului

Despre anvelope 50
Anelpe de vară 52
Anvelope de iarnă 54
Pana de cauciuc 56
Magazine service Premio 57
Defecțiuni și remedieri 58
Service Bosch 59

Situații dificile

În caz de accident 60
Primul ajutor 62
Incendiul la bord 63
Adrese utile 64
Tractarea 66

6 Ghidul șoferului începător

**DACĂ AI BĂUT,
ROAGĂ UN PRIETEN SĂ CONDUCĂ ÎN LOCUL TĂU.**

www.desprealcool.ro

Mopedele, doar cu permis de conducere

Introducerea unui permis de conducere de categoria AM destinat mopedelor.

Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Pentru conducerea mopedelor și a tuturor vehiculelor asimilate acestora s-a dispus introducerea noului permis de conducere de categoria AM care poate fi obținut prin examen cu susținerea unei probe teoretice a cunoștințelor și a unei probe practice de aptitudini în poligoane special amenajate. Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb sau Tv. Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de 16 ani împliniți pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1, iar permisul va fi valabil 10 ani. Permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele



din categoria AM. Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.

Situația în București	
Sectorul	Număr moped
Primăria Sector 1	1485
Primăria Sector 2	1490
Primăria Sector 3	1410
Primăria Sector 4	1182
Primăria Sector 5	1035
Primăria Sector 6	1482
Total municipiul București	8084

Situația pe județe	
Județul	Număr moped
Alba	5344
Arad	15063
Argeș	15901
Bacău	10700
Bihor	13901
Bistrita Năsăud	3857
Botoșani	6643
Brașov	6846
Brăila	5611
București	8084
Buzău	6302
Caras-Severin	6329
Călărași	5338
Cluj	7074
Constanța	3231
Covasna	4011
Dâmbovița	11828
Dolj	11047
Galați	9103
Giurgiu	5808
Gorj	6401
Harghita	6012
Hunedoara	6062
Ialomița	3729
Iași	8977
Ilfov	5670
Maramures	12177
Mehedinți	6191
Mureș	9252
Neamț	11464
Olt	5664
Prahova	10892
Satu Mare	11860
Sălaj	4983
Sibiu	7406
Suceava	12469
Teleorman	7003
Timiș	17603
Tulcea	16
Vaslui	3293
Vâlcea	4979
Vrancea	10463
TOTAL	334587

Ghidul șoferului începător 7

**DACĂ AI BĂUT,
ROAGĂ UN PRIETEN SĂ CONDUCĂ ÎN LOCUL TĂU.**

www.desprealcool.ro

Asimilarea unor subcategorii de autovehicule la nivelul categoriilor.

Potrivit legii rămân neschimbate categoriile A, B, BE, C, CE, D, DE, Tb, Tv și Tr și se înlocuiesc subcategoriile astfel: subcategoria A1 cu categoria A1, subcategoria B1 cu categoria B1, subcategoria C1 cu categoria C1, subcategoria C1E cu categoria C1E, subcategoria D1 cu categoria D1 și subcategoria D1E cu categoria D1E.

O modificare importantă se referă la:

Efectuarea controlului medical obligatoriu, corespunzător categoriilor de permise deținute, cu ocazia prelungirii valabilității permiselor de conducere sau a reînnoirii acestora

➔ Legislație la zi

Noutăți privind permisele de conducere

Pentru respectarea unor prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului Europei din 20 decembrie 2006 (publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006), Parlamentul României a aprobat Legea nr. 203/9 noiembrie 2012 privind modificările Codului Rutier referitoare la permisele de conducere. Legea va intra în vigoare începând cu data de 19 ianuarie 2013. Modificările prevăzute în lege se referă la următoarele aspecte principale:

- asimilarea în categorii a unor subcategorii de autovehicule;
- stabilirea vârstelor minime de obținere a permiselor de conducere și a perioadelor de valabilitate administrativă pe categorii;
- efectuarea unui control medical obligatoriu, corespunzător categoriilor de permise deținute, cu ocazia prelungirii valabilității permiselor de conducere sau a reînnoirii acestora
- introducerea unui permis de conducere de categoria AM destinat mopedelor și definirea mai clară a noțiunilor de autovehicul,

moped, triciclu motor și a altor autovehicule similare acestora;

- stabilirea unor reglementări suplimentare pentru circulația bicicletelor.

Stabilirea vârstelor minime de obținere a permiselor de conducere.

Vârstele minime sunt:

- 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;
 - 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;
 - 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;
 - 21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;
 - 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.
- Stabilirea perioadelor de valabilitate administrativă a permiselor de conducere.

Perioadele de valabilitate administrative a permiselor de conducere, pe categorii de vehicule, sunt:

a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;

b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, Bl și BE.

Permisele de conducere se eliberează după cum urmează:

a) pentru categoriile C1, C, D1 și D - conducătorilor auto care dețin permis de conducere categoria B și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;

b) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE - conducătorilor auto care dețin permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv D și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate.

Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:

a) permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;

b) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE, dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;

c) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;

d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;

e) permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;

f) permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;

g) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți.

Persoanele care posedă permis de conducere categoria B au dreptul de a conduce ansamblurile de vehicule prevăzute la lit. f) pct. 3 din anexa nr. 1, în cazul în care ansamblul depășește 3.500 kg, numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de formare în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule."

Reglementări suplimentare pentru circulația bicicletelor.

Prin regulamentul de aplicare legea va completa regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament. Se mai prevede că dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.

Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.



Odată cu lansarea noii generații Sandero, Dacia a prezentat și versiunea Stepway, varianta "rebelă" a modelului de clasă mică. Cu o gardă la sol mărită, bandouri laterale de protecție, spoilere redesenat și bare de amarare, Stepway este un crossover ce poate trece drept baby Duster; la fel ca fratele mai mare, Stepway este un automobil excelent pentru drumurile autohtone precare. Lista de motorizări cuprinde o unitate TCe pe benzină, supraalimentată, de 0,9 l și un propulsor diesel dCi de 1,5 l, ambele având o putere maximă de 90 CP. Prețul de pornire pentru noua Dacia Sandero Stepway este de 10.800 Euro (toate taxele incluse).



➔ Alegerea unui automobil nou

Pe locuri, fiți gata, go!

Dacă obținerea permisului de conducere ți s-a părut o adevărată aventură, ar fi bine să te înarmezi cu multă răbdare, pentru că peripecțiile tale în calitate de șofer de abia acum încep.

Alegerea primei mașini nu e niciodată simplă. Ea trebuie să fie un partener de încredere pentru un șofer la început de carieră și să compenseze pe cât se poate lacunele sale. Nu apreciezi încă bine distanța laterală? Atunci ai nevoie de o mașină de oraș, mică sau compactă, foarte ușor de manevrat. Ai vrea să te plimbi puțin pe străzile din cartier, să mai câștigi experiență la volan, dar nu prea ai buget de combustibil? Atunci ar fi bine să te orientezi spre o mașină cu un consum redus și cilindree mică. S-a întâmplat „inevitabilul” și ai reușit să lovești stâlpul din parcare? Nu trebuie să-ți fie teamă de costurile pentru reparații. Există un model care se adaptează foarte bine tuturor acestor nevoi:

Dacia Sandero. Noua Dacia Sandero, proaspăt lansată în peisajul auto mondial, reprezintă maturizarea unui model ce s-a dovedit de succes pentru producătorul de la Mioveni, în special pe piețele din vestul continentului,



unde s-a impus ca un automobil excelent pentru șoferii începători, de exemplu. Cu un limbaj de design nou, modern și ceva mai sofisticat decât în cazul generației precedente, Sandero vine cu marele avantaj al valorii excelente pe care o oferă în contul prețului de achiziție. Interiorul reprezintă și el un salt înainte, pentru cei mai pretențioși fiind disponibilă chiar o unitate multimedia cu ecran tactil. Astfel, cu un preț de pornire de doar 6.990 Euro cu toate taxele incluse, noua gamă Sandero oferă o echipare interesantă, o gamă cuprinzătoare de dotări opționale, și posibilitatea optării fie pentru un propulsor pe benzină, aspirat, de 1,2 l și 75 CP, fie pentru noua unitate supraalimentată introdusă în gama Dacia, care produce 90 CP dintr-o cilindree de doar 0,9 l. Oferta generoasă de motorizări este completată de o unitate diesel de 1,5 l disponibilă fie în versiunea de 75 CP, fie în cea de 90 CP.

10 Ghidul șoferului începător

1. Prima mea mașină trebuie să aibă un design cool care să întoarcă privirile.



Alegerea unui automobil nou

Greșeli de evitat la achiziționarea unei mașini

Decizia de a cumpăra o mașină nu ar trebui să fie una spontană. O astfel de investiție necesită cercetarea atentă a pieței precum și planificare financiară



O bună parte dintre cumpărători nu acordă importanța corespunzătoare acestui proces. Iată câteva dintre cele mai des întâlnite greșeli la achiziționarea unei mașini.

Lipsa unei documentări. Cel mai bun mod de a te documenta începe prin consultarea revistelor specializate sau a forumurilor de discuții cu privire la marca și modelul de mașină dorit. A nu te documenta suficient este o mare greșeală deoarece poți lua o mașină mai scumpă sau neadecvată dorințelor tale.

Cumpărarea unei mașini neadecvate stilului tău de viață. Pentru a vedea ce fel de mașină ți se potrivește, trebuie să determini în primul rând care sunt nevoile tale de transport (cât de des ieși din oras, cât de mare este familia ta etc).

Economia de combustibil este, de asemenea, un factor

important pentru oricine, deci caută o mașină de dimensiuni și cilindree mici, cu consum și noxe mici.

Nu consulta doar dealerii din apropierea casei tale sau din orașul tău fiindcă prețurile pot varia ușor la dealerii aceluiși producător auto din alte localități.

Nesolicitarea unui test-drive. Nu poți cumpăra un obiect atât de valoros fără a-l încerca. În afara de lucrurile evidente, cum ar fi viteza, accelerația, frânarea, sistemele de siguranță, vei putea, de asemenea, să "simți" mașina și să-ți faci o imagine despre confortul pe care îl oferă.

Alegi dotările opționale greșite. Nu e bine să renunți, spre exemplu, la oglinzile încălzite electric pentru a beneficia de un sistem audio mai performant. Airbagurile laterale sunt o altă dotare ce merită o investiție suplimentară.

Dacă ai de gând să bifezi mai multe dotări ai grijă să nu te apropii prea mult de prețul unei versiuni superioare de echipare. O versiune de echipare este un set de dotări opționale definit de producător care va costa mai puțin decât suma dotărilor individuale.

Când calculezi prețul total de cumpărare nu uita să-ți mai rămână bani pentru înmatriculare și, mai ales, pentru asigurare, fiindcă polițele de asigurare reprezintă o parte importantă din bugetul tău auto anual.

Ghidul șoferului începător 11

2. Am nevoie de spațiu, am mulți prieteni și vreau să merg cu ei peste tot.



În general, o parte dintre mașinile rulate prezintă deficiențe minore, în special dato-rate gradului de uzură avansat, dar multe dintre ele prezintă deficiențe majore care impun executarea unor **reparații costisitoare** pentru repunerea în funcționare la parametrii corespunzători.

Nu uitați să cereți dealerului și **setul de numere cu care mașina a fost înmatriculată în străinătate**. După efectuarea inspecției tehnice și obținerea cărții mașinii, va trebui plătită **taxa de poluare**.

➔ Alegerea unui automobil rulat

Atenție la second hand!

Pentru a micșora riscurile ce pot rezulta în urma achiziționării unui automobil rulat, se impune o verificare tehnică amănunțită înainte de cumpărare.

Cele mai frecvente deficiențe sau chiar defecțiuni ce se pot întâlni la mașinile rulate sunt cele referitoare la uzura motorului (manifestată prin scăderea puterii acestuia, tracțiune scăzută, consum ridicat de ulei, apariția unor anomalii și rateuri în funcționare, turație la relanti instabilă etc.) precum și cele referitoare la proasta funcționare a altor echipamente (defecțiuni ale unor instalații de care depinde securitatea rutieră - ne referim mai ales la mecanismele de direcție și de frânare, la funcționarea defectuoasă a unor lămpi martor de la bord, la uzura discurilor de ambreiaj etc.). Depistarea defecțiunilor și a uzurilor mari se poate

face cu destulă precizie la un service auto sau laborator dotat cu standuri și aparatură de testare specifică.

O testare completă a automobilului (cu motor diesel sau pe benzină) cuprinde:

✓ **Verificarea caroseriei, șasiului și a grosimii stratului de vopsea.** Cu un aparat detector cu ultrasunete se pot depista zonele care au suferit modificări, chituiuri suplimentare, avarii etc.

✓ **Verificarea dinamică a motorului, transmisiei și frânelor pe un stand cu role dotat cu calculator.** Sunt determinate puterea motorului, cuplul acestuia la diferite turații, alunecarea ambreiajului etc.

12 Ghidul șoferului începător

Pornești sau împingi?

www.bosch.ro

Mergeți la sigur: alegeți calitatea bateriilor Bosch.

BOSCH
Tehnică pentru o viață

Alegerea unui automobil rulat

Ce acte însoțesc autovehiculul second hand din import?

Mașini second hand din străinătate pot cumpăra și cei care nu au posibilitatea de a se deplasa la fața locului. În târguri există o puzderie de comercianți auto, mai cunoscuți sub denumirea de samsari de mașini, pe care este bine să-i ocoliți.

În anunțurile din ziare, de pe Internet sau în târgurile auto, majoritatea autoturismelor de vânzare sunt neînmatriculate și recent importate. Dar o ofertă care la prima impresie pare mană cerească, se poate transforma în calvar, în cazul în care cumpărătorul nu este atent la câteva aspecte importante ale tranzacției. În primul rând, acordați atenție sporită la actele care vin o dată cu mașina. Acestea trebuie neapărat să conțină cartea de identitate a mașinii din țara de origine, unde sunt înscrise toate caracteristicile autoturismului, inclusiv norma sa de poluare, pe baza căreia se va stabili nivelul taxei de poluare. Este recomandat ca, în momentul tranzacției, cumpărătorul să primească și contractul original prin care vânzătorul a intrat în posesia mașinii în țara de origine.

Garanții, numere provizorii

Aceste documente conțin informații importante; spre exemplu, dacă autoturismul are defecțiuni tehnice, dacă a fost avariata și dacă fostul proprietar a oferit garanții. Contractul este redactat în limba țării de proveniență. O altă problemă o poate constitui valabilitatea numerelor de înmatriculare provizorie. Atunci când vânzătorul intră cu mașina în țară, obține un set de numere provizorii valabile pe o perioadă de 30 de zile.

Mare atenție ca aceste numere să nu fie expirate la momentul tranzacției sau să nu expire în scurt timp.

Importul de autoturisme rulate

Anul 2012, în primele 11 luni, a continuat tendința anilor precedenți. Astfel, creșterea parcului auto național (cu aproape 210.000 de unități) a avut la bază în special importul de vehicule rulate, care au reprezentat peste 60% din autoturismele nou înmatriculate.

Înmatriculări autoturisme

Luna/2012	Noi	Rulate, importate
Ianuarie	5.830	12.983
Februarie	5.713	9.194
Martie	6.871	13.952
Aprilie	6.045	6.504
Mai	10.235	7.465
Iunie	9.398	14.945
Iulie	8.300	16.663
August	7.569	6.976
Septembrie	6.476	11.683
Octombrie	8.907	16.450
Noiembrie	7.569	16.300
Total 11 luni	82.913	133.115

Ghidul șoferului începător 13



**Frâne bune
sau
nervi tari**

www.bosch.ro

**Siguranță ridicată:
sistemele de frânare Bosch.**



BOSCH
Tehnică pentru viață

Sistem de
asistență la parcare
față - spate

- ☑ Afișează distanța până la obstacol în segmente
 - ☑ Display cu LED-uri și difuzor încorporat
 - ☑ 8 senzori ultrasonici
 - ☑ Avertizări sonore și vizuale
- Preț: 199 USD, fără TVA**

9401T + 9000T

Sistem senzori
de parcare cu
afișaj digital

- ☑ Afișează distanța până la obstacol în metri
 - ☑ Display cu afișaj LCD
 - ☑ 4 senzori spate
 - ☑ Avertizări sonore și vizuale
- Preț: 119 USD, fără TVA**



➔ Senzori de parcare

Parchează rapid, ușor și sigur!

De cele mai multe ori trebuie să parcăm repede și în locuri înguste, lucru care uneori este posibil să nu iasă din prima încercare. În funcție de mașină (lungime, lățime, gradul de vizibilitate prin lunetă), de condițiile de trafic (dimensiunea spațiului de parcare, aglomerația, gârdulețe și stâlpi), de abilitățile șoferistice și de noroc, parcare poate să fie făcută mai rapid sau nu, cu sau fără zgârieturi.

Pentru protecția eficientă a mașinii tale, sistemul de asistență la parcare față / spate 9500 FR îți oferă informații detaliate despre poziția obstacolelor și distanța până la acestea. 9500 FR te ajută atunci când ești începător, arătându-ți distanța în metri față de cel mai apropiat obstacol (o altă mașină, o bordură înaltă, un copil mic etc). În felul acesta poți parca mașina chiar și în cele mai înguste locuri fără riscul de a o lovi.

Informațiile sunt transmise atât auditiv, prin semnale sonore, a căror intensitate crește pe măsură ce distanța până la obstacol se micșorează, cât și vizual, pe afișajul plasat în bordul mașinii, care indică în ce parte este obiectul, precum și distanța până la el. Pe lângă toate avantajele ce țin de siguranța mașinii tale,



nu sunt deloc de neglijat nici acelea referitoare la timpul și banii tăi; senzorii de parcare te scutesc de eventuale reparații ale mașinii, de timpul pierdut la poliție, la companii de asigurări sau prin service-uri auto. Sistemul de asistență la parcare 9500 FR se instalează rapid, senzorii putând fi vopșiți în culoarea mașinii, fără ca acest lucru să diminueze din sensibilitatea lor.

În România, sistemul 9500 FR este disponibil prin Falcon Electronics în toate show-room-urile sale din București, Brașov, Timișoara și Iași, precum și prin rețeaua sa de distribuitori.



Trusa medicală de prim ajutor

Potrivit Codului Rutier privind circulația pe drumurile publice, pentru a fi condus pe drumurile publice, fiecare autovehicul trebuie să fie dotat în mod obligatoriu cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de

incendiu, omologate. Stingătorul de incendiu și trusa medicală au durata de folosință garantată de doi ani. Toți șoferii trebuie să cunoască conținutul trusei medicale și să știe să acorde primul ajutor victimelor accidentate până la sosirea personalului medical.



Trusa medicală este necesară pentru acordarea primului ajutor în caz de vătămare corporală produsă ca urmare a unui accident rutier.

Nr.	Denumire	Dimensiuni	Cantitate
1	Instrumentar		
1.1	Foarfece cu ambele vârfuri boante, cu lamă tăietoare pentru material textil tip postav gros de minim 2 mm	14-20 cm	1 buc.
1.2	Dispozitiv intermediar pentru respirație gură la gură cu valvă unidirecțională		1 buc.
2	Materiale sanitare		
2.1	Leucoplast	Minim 2,5 m x 2,5 cm	0 rolă
2.2	Plasture (pansament rapid)	Minim 4 x 5 cm	Min. 4 buc.
2.3	Comprese tifon sterile	Minim 10 x 8 cm	Min. 5 pachete
2.4	Fașă tifon	Minim 10 x 8 cm	Min. 2 buc.
2.5	Bandaj triunghiular din pânză, nedeformabil, surfilat sau tivit	2 laturi de min. 80 cm	2 buc.
2.6	Pansament hidrofil steril	Min. 2 dimensiuni	Min. 4 buc.
2.7	Fașă elastică	5 cm x 4 m	1 buc.
2.8	Mănuși de unică folosință din latex	Mărime medie	2 perechi
3	Materiale diverse		
3.1	Ace de siguranță	Min. 4 cm	Min. 6 buc.
3.2	Folie de supraviețuire izotermă	2,10 x 0,90m	Min. 1 buc.
3.3	Broșură cu instrucțiuni de prim ajutor autorizată de Comisia de Medicină de Urgență și Dezastre a Ministerului Sănătății Publice		
3.4	Listă cu conținutul trusei		

RESPECTAȚI TERMENUL DE FOLOSINȚĂ!

Termenul de folosință de **doi ani** al trusei medicale trebuie respectat cu strictețe fiindcă materialele sanitare din trusă își pierd proprietățile antiseptice și trebuie înlocuite după acest interval de timp.

Ghidul șoferului începător 15

**Motor îmbâcsit
sau
motor sănătos**

www.bosch.ro

Schimbați la timp filtrele cu unele noi, marca Bosch.

BOSCH
Tehnică pentru o viață

De ce este utilă trusa de supraviețuire?

Atunci când vă veți deplasa pe distanțe mai mari, sau chiar peste hotare, piesele și accesoriile respective **își pot arăta utilitatea când nu te aștepti**. Există așadar mai multe consumabile, accesorii și piese de schimb care, în caz de nevoie, **te pot ajuta să remediezi o mică defecțiune și să te poți deplasa mai departe, eventual până la primul atelier service sau chiar până la graniță**, mai ales în cazul în care te afli în afara oricărei localități, pe drumuri mai puțin umblate sau în condiții meteo nefavorabile (noapte, ploaie, ceață, ninsoare etc).

➔ Dotări: trusa de supraviețuire

Trusa de supraviețuire

În afară de accesoriile prevăzute ca obligatorii în Codul Rutier din România (trusa medicală, triunghiurile reflectorizante și stingătorul de incendiu) pentru lipsa cărora puteți fi sancționați cu avertisment sau amendă, în multe alte țări europene (cum sunt, de exemplu Germania, Belgia, Italia, Spania) sunt prevăzute drept obligatorii mai multe accesorii pentru situațiile de urgență mai des întâlnite cum sunt imobilizarea mașinii datorită unei defecțiuni sau a unei pene de cauciuc.

Specialiștii români consideră că accesorii suplimentare, deși nu sunt prevăzute drept obligatorii prin lege, n-ar trebui să lipsească de la bordul unui automobil care face deplasări mai lungi atât în țară, dar mai ales peste hotare. Printre acestea amintim câteva:

► **Lanternă electrică cu baterii de rezervă.** Aceasta poate deveni foarte utilă pe timp de noapte dacă trebuie să se ilumineze roata ce trebuie înlo-

cuită sau dacă dacă veți căuta un loc de staționare mai lăaturalnic pe un segment de drum mai puțin iluminat.

► **Mănuși de protecție**, de preferință din piele, care vă vor proteja mâinile și pot ține de cald pe timpul intervenției la

automobil, mai ales dacă afară s-a lăsat frigul.

► **Vestă de semnalizare de culoare galbenă** prevăzută cu benzi reflectorizante care pot fi vizibile pe întuneric de la o distanță de cel puțin 300 de metri.

Această vestă este foarte utilă oricărei



16 Ghidul șoferului începător

**Aer proaspăt
sau
miros urât**

www.bosch.ro

Schimbăți regulat filtrele de interior pentru confort și siguranță: filtrele de habitacul Bosch.

BOSCH
Tehnică pentru o viață

persoane ce coboară din mașină pe timp de noapte în caz de necesitate, mai ales dacă mașina se află pe autostradă sau pe un drum național de mare circulație unde există pericolul real al unei accidentări prin tamponare. De altfel, în majoritatea țărilor europene, vesta de semnalizare este obligatorie pentru toate autovehiculele ce circulă pe autostrăzi. În România, vesta a devenit obligatorie doar pentru autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 t, dar o considerăm absolut necesară oricărui șofer de automobil ce se deplasează pe autostrăzi sau drumuri naționale noaptea.

► Cablu de remorcare.

Utilitatea acestuia este bine cunoscută, trebuie doar să aveți și cârligele de împerechere pe automobil pentru a-l putea utiliza la nevoie.

► Cabluri de pornire electrice.

Dacă vi se va defecta bateria ele vor constitui singurul accesoriu ce vă poate ajuta să împrumutați curent de la altă mașină pentru a

porni mai departe.

► **Spray de umflare rapidă a anvelopei** dezumflate accidental. Acesta este foarte util atunci când anelopa prezintă o înțepătură nu prea mare și prin folosirea lui permite deplasarea în siguranță până la primul atelier de vulcanizare fără a mai fi nevoiți să opriți și să înlocuiți roata.

► Set de becuri de rezervă și de siguranțe electrice.

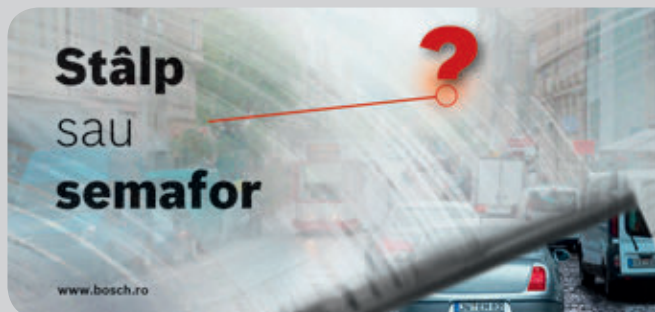


Detalii	Buc.	Preț (lei)
Trusă medicală	1	40
Triunghi reflectorizant	2	40
Stingător incendiu	1	45
Lanteră cu baterii	1	12
Mănuși de protecție	2	5
Vestă reflectorizantă	1	25
Cablu remorcare	1	30
Cabluri pornire electrice	2	25
Becuri rezervă	set	20
Siguranțe electrice	set	6



Detalii suplimentare în tabelul anexat. Costul total al acestor piese și accesorii se situează între **200 și 250 RON.**

Ghidul șoferului începător 17



E timpul pentru ștergătoare noi Bosch.



BOSCH
Tehnică pentru o viață

INFO UTILE

Vânzările înregistrate în întreaga lume susțin faptul că cele mai vândute motociclete sunt cele supersport de 600 cmc, cu predilecție cele race replica. Motocicliștii cu experiență pot confirma oricând că acest gen nu este cel mai potrivit pentru un începător.



Ce motocicletă alegem?

În momentul alegerii unei motociclete trebuie să aveți în vedere mai multe criterii. Deși există o sumedenie de modele, putem răstrânge lista posibilităților în funcție de preferințe.

Puterea motorului este un subiect intens dezbătut și îți poate aduce în lumea reală, atunci când ești la ghindon, fie liniște, fie bătaie de cap. Nu este imperativ necesar să ai 100 Nm de la 1.700 rpm, sau să cumperi o motocicletă doar dacă ajunge la 300 km/h. Pe de altă parte, nu trebuie să te limitezi la 15 CP,

pentru că puterea te poate ajuta în anumite situații. Următorul lucru de care trebuie să ții cont este rigiditatea cadrului și comportamentul neutru, elemente care îți vor da încredere și te vei putea bucura de fiecare plimbare. Nu putem

desemna un anumit model ca fiind cel mai potrivit, dar putem indica câteva criterii. Dacă ești interesat de motociclete sport poți începe liniștit cu un naked, aceste motociclete fiind derivate din suratele ce participă în competițiile de viteză, dar îmblânzite pentru uzajul cotidian. Modelele des întâlnite în România sunt Ducati Monster și Suzuki GS. Un model popular în rândul amatorilor

de drumuri lungi este BMW 650 GS, varianta cu motor monocilindric. Acesta se pretează de minune drumurilor de calitate inferioară. Ofertele din segmentul chopperelor sunt numeroase, dar sfatul nostru este să începeți cu motoare mici, ce dezvoltă o putere aproximativă de 40 CP. De specificațiile motorului depinde în primul rând greutatea, iar aceasta influențează manevrabilitatea și distanța de oprire. Lăsând la o parte subiectul fierbinte ce are în centrul atenției un începător la ghindonul unei mici „rachete”, există un aspect ce nu poate fi trecut cu vederea, și anume ergonomia. Motocicliștii trebuie să pornească de la modelele care le permit sprijinirea fermă a picioarelor pe sol. În aceeași ordine de idei regăsim însăși poziția de condus a motocicletei. În funcție de fizionomia fiecăruia, trebuie să găsim avantajele și să ne întrebăm serios dacă putem face față dezavantajelor. Unui domn supraponderal îi va fi oarecum incomodă o motocicletă sport de ultimă generație, la fel cum unei domnișoare de 1,65 m înălțime și 48 kg îi va fi dificil să conducă un chopper de peste 300 kg.



Ce accesorii cumpărăm?

Acumulatorii Bosch M4 și M6 pentru moto asigură:

✓ Pornire sigură și rapidă indiferent de condițiile meteorologice

✓ Durată de viață lungă, chiar în condiții severe de utilizare (O durată de viață cu 20% mai lungă decât la acumulatorii standard).

✓ Nu necesită întreținere (Standard EN).

În plus, acumulatorii puternici din gama M6 fac față cu ușurință celor mai exigente cerințe ale unui motociclist, cum ar fi utilizarea pe distanțe lungi și pe teren accidentat. Sunt ideali pentru cursele Enduro, asigură o putere mare la pornire cu performanțe electrice care depășesc standardele EN și DIN. Aceștia sunt ideali și pentru ATV-uri, snowmobile, skijet-uri.

Durata de depozitare neîncărcat este cuprinsă între 6 luni (pentru M4) și 15 luni (M6).

Bujiile Bosch pentru motociclete

Motocicliștii se bazează pe capacitatea bujiilor cu scânteie Bosch de a aprinde amestecul aer-carburant la momentul potrivit. Printre avantajele utilizării bujiilor cu scânteie Bosch, se pot enumera:

✓ Funcționarea silențioasă a motorului

✓ Performanță garantată de-a lungul întregii durate de utilizare

✓ Pornire sigură la rece

✓ Ardere completă cu menținerea consumului redus de carburant.

✓ Acclerație puternică, nivel ridicat de performanță și fiabilitate.



Ghidul șoferului începător 19



**Relaxat
sau
enervat**

www.bosch.ro

Nu lăsați iarna să vă ia prin surprindere: montați bujii Bosch.



BOSCH
Tehnică pentru o viață

CHELTUIELI OPȚIONALE

Rovinieta, dar și asigurarea CASCO sunt două investiții opționale. Prima îți oferă posibilitatea de a circula în afara localității, iar cea de-a doua îți va asigura mașina în cazul unui accident produs din vina proprie.

SUMA TOTALĂ cheltuită în primul an pentru înmatricularea, exploatarea (15.000 km) și întreținerea (prima revizie tehnică obligatorie) a unui automobil Logan de 1,4 l/75 CP benzină este de 9.459 lei, adică de 788 lei/lună, iar pentru Logan diesel de 1,5 l de 9.060 lei, adică de 754 lei lunar.

➔ Costuri generale

Cât ne costă folosirea automobilului?



Dacă dorești să-ți cumperi un automobil și vrei să te hotărăști la un anumit model trebuie să-ți calculezi cu atenție toate cheltuielile: avansul, ratele la împrumutul bancar sau la leasing, taxele și impozitele, asigurările și rovinietă, costul combustibililor pentru un număr de kilometri rulați anual, al reviziilor și al materialelor consumabile.

Să enumerăm pe scurt cheltuielile și apoi să facem totalul banilor ce trebuie scoși din buzunar luând în calcul două modele mai cunoscute de automobile : Dacia Logan de 1,4 l pe benzină și 1,5 l diesel. Pentru o apreciere cât mai completă și mai precisă nu ar trebui să uităm și alte taxe pe care le suportăm ocazional: Taxele de parcare (când oprim în parcări, de circa 1,5 lei/oră) sau chiar unele taxe suplimentare plătite pe timpul concediilor cum sunt taxa de trecere la podul peste Dunăre, taxa de intrare în Stațiunea Mamaia, taxele de parcare la hotel, taxa de ieșire din țară prin Vama Giurgiu etc.

Taxe de plătit

Prima taxă ce merge la stat este **taxa de poluare**. Înainte de înmatriculare vei plăti **asigu-**

rarea RCA, impozitul anual la bugetul local, apoi vei plăti **talonul și numerele de circulație**, apoi **rovinietă** pentru a putea circula și în afara localității de reședință. Tot înainte de a ieși pe drumurile publice vei încheia și o **asigurare facultativă CASCO**. Ori de câte ori vei alimenta cu combustibil la pompă, pentru cei 15.000 km rulați anual, de exemplu, vei plăti alte sume importante de bani, iar alte sume îți vor ieși din buzunar la atelierul service.

Calculul cheltuielilor anuale

1. Valoarea combustibilului la un rulaj anual de 15.000 km.

a. Pentru un automobil de 1,4 l cu un consum mediu de benzină de 7 l/100 km rulați: $15.000 \times 7 = 1.050$ litri. $1.050 \times 6,24 \text{ lei/l} = 6.552$ lei pentru benzină anual. Lunar va scoate

din buzunar 546 lei pentru benzină.

b. Pentru un automobil de 1,5 l cu un consum mediu de motorină de 6 l/100km rulați: $15.000 \times 6 = 900$ litri. $900 \times 6,25 \text{ lei/l} = 5.625$ lei motorină anual. Lunar va scoate din buzunar 470 lei pentru motorină.

2. Revizie de la 15.000

km. Vei plăti sume diferite în funcție de modelul de mașină ales, circa 300 lei pentru 1,4 l benzină și 400 lei pentru 1,5 l diesel. Sumele pot fi diferite de la un service la altul, iar prețul consumabilelor la fel.

3. Taxa de poluare pentru Logan 1,4 l nou este de 140 euro, adică $140 \text{ euro} \times 4,56 \text{ lei/euro} = 640$ lei, la care se adaugă prețul talonului și al numere-

lor de circulație la poliție de 105 lei, în total suma de 745 lei. Taxa de poluare pentru Logan 1,5 l nou este 232 euro $\times 4,56 \text{ lei/euro} = 1.060$ lei, la care se adaugă prețul talonului și al numerelor de circulație la poliție de 105 lei, în total suma de 1.165 lei.

4. Impozitul anual este de 8 lei pentru 200 cmc de cilindree, deci la Logan 1,4 l va fi de 56 lei, iar la Logan de 1,5 l de 64 lei.

5. Rovinieta este de 28 euro pe an, deci 125 lei.

6. Taxele de parcare în fața blocului sunt de circa 70 lei/an, iar cele ale parcărilor zilnice în diferite zone ale orașului pentru un an le aproximăm la circa 40 lei.

Ai aflat deci totalul cheltuielilor pe un an, apoi, prin împărțire la 12 luni, ai aflat câți bani vei scoate din buzunar pentru automobil în fiecare lună. Iar dacă suma lunară calculată, la care se adaugă valoarea ratei la bancă pentru împrumutul făcut, va depăși posibilitățile tale va trebui să o iei cu calculele de la început: să cauți și să alegi un alt model de automobil, mai ieftin, și să-ți propui să rulezi mai puțini kilometri.

Cheltuieli anuale automobil nou de 1,4-1,5 litri (RON)

Detalii	Motor benzină 1,4l		Motor diesel 1,5l	
	Anul 1	Anul 2	Anul 1	Anul 2
Valoare combustibil	6.552	6.552	5.625	5.625
Cost revizie	300	300	400	400
Taxă înmatriculare	745		1.165	
Polița CASCO	1.400	1.260	1.400	1.260
Polița RCA	346	311	346	311
Impozit anual local	56	56	64	64
Rovinietă pe un an	125	125	125	125
Taxe parări diverse	110	110	110	110
Total cheltuieli pe un an	9.459	8.714	9.060	7.895
Total cheltuieli pe o lună	788	706	754	658



Ce este franșiza?

Franșiza reprezintă partea de daună care rămâne în sarcina asiguratului și care se deduce din cuantumul despăgubirii pentru fiecare eveniment asigurat. Concret, prin contractul de asigurare, atât asiguratul, cât și asigurătorul convin asupra unei valori cu care se va reduce suma plătită de asigurător în caz de daună, proporțional reducându-se și prima de asigurare plătită de asigurat.

➔ Despre asigurări

CASCO - partenerul șoferului responsabil

Spre deosebire de polița RCA, care are un caracter obligatoriu și vizează responsabilitatea asiguratului pentru ceilalți, polița CASCO are un caracter facultativ și vizează responsabilitatea asiguratului pentru propria siguranță. Asigurarea CASCO li se adresează tuturor persoanelor fizice și juridice cu domiciliul sau reședința în România, care dețin autovehicule înmatriculate în România.

Se poate asigura orice autovehicul și orice vehicul tractat (remorci, semiremorci etc.) înmatriculat în România.

În forma sa cea mai simplă, o poliță CASCO acoperă următoarele riscuri:

Avarii

- 🚗 ciocniri, răsturnări, derapări, zgârieri, cădere în prăpastie, cădere în apă, căderea unor corpuri pe autovehicul etc.;
- 🚒 acțiuni răuvoitoare ale terților (vandalism);
- 🔥 incendiu, trăsnet, explozie;
- 🚧 grindină, inundație, cutremur, prăbușire sau alunecare de teren, avalanșe de zăpadă.

Furt

- 🚗 furtul autovehiculului sau al unor părți componente ale acestuia (însoțit de pagubele produse mașinii în urma furtului sau tentativei de furt
- 🔑 geamuri sparte, încuietori stricate, înlocuirea seturilor de chei, etc.

Se pot asigura autovehiculele care au o stare bună de funcționare, cu inspecția tehnică periodică încă valabilă și care nu depășesc o anumită vechime (de obicei 10-12 ani).

Ce acoperă?

Sunt acoperite pagubele produse în urma accidentelor, furtului, fenomenelor naturale, incendiilor sau exploziilor, precum și cheltuielile de transport al autovehiculului avariat, cheltuieli de limitare a pagubei sau daunele produse pentru a salva bunul asigurat. Opțional, polița poate include asigurarea de accidente a șoferului și a călătorilor și asigurarea bagajelor.

Ce este polița RCA?

Ce este polița RCA?

Polița RCA (asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de circulație) este o asigurare prin care terții prejudiciați primesc despăgubiri pentru daunele materiale și/sau decesul ori vătămările corporale suferite în urma unui accident auto care a fost produs din vina conducătorului auto asigurat.

Ce acoperă polița RCA?

Prejudiciile pe care asiguratul sau persoanele cuprinse în asigurare răspund, în baza legii, față de terțepersoane pagubite prin accidente de autovehiule pe teritoriul României, cât și în statele precizate în documentul Carte Verde, precum și cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil.

Ce despăgubiri maxime se pot acorda?

Potrivit Ordinului Comisiei de supraveghere a Asigurărilor despăgubirea maximă ce poate fi acordată de asigurator pentru anul 2012 poate fi de

1.000.000 euro pentru daune materiale, respectiv 5.000.000 euro pentru vătămări corporale și decese. Pentru accidente produse pe teritoriul altor state din Uniunea Europeană se aplică legislația din statul respectiv precum și limitele de despăgubire aferente.

Cât costă asigurarea RCA în 2012?

Tarifele asigurărilor de răspundere civilă auto se stabilesc în mod diferențiat de la un asigurator la altul, în funcție de marca și cilindrul mașinii pentru care se încheie asigurarea, de localitatea sau județul de reședință al asiguratului, de vârstă sau sex etc. Valori orientative sunt menționate în tabelul alăturat.

Valori de prime RCA (lei) la persoane fizice cu Dacia Logan în 2012									
Cap. cil.(cmc)	Persoană fizică				Persoană fizică				Pensionar
Automobil	Logan 1,4 l				Logan 1,6 l				
Firma de asig.	6 luni	12 luni	6 luni	12 luni	6 luni	12 luni	6 luni	12 luni	
Carpatca	140	258	105	193	179	331	134	248	
Asirom	181	346	145	277	181	346	145	277	
*Euroins	141	257	141	257	161	294	161	294	
Unica	150	271	125	238	191	345	159	302	
*Omniasiq	169	305	169	305	228	411	228	411	
*BCR Asig.	169	305	169	305	228	411	228	411	
*Astra	334	670	333	670	402	808	402	808	

* Nu acorda reduceri pentru pensionari

De ce este obligatorie polița RCA?

Scopul acestei asigurări este ca cel pagubit să primească despăgubiri pentru daunele suferite, indiferent de situația materială a celui care a produs paguba.

De ce e important un RCA de calitate?

Pentru că de calitatea asigurării obligatorii depinde acoperirea prejudiciului pentru pagubitul nevinovat și, mai mult, protejează asiguratul vinovat de un eventual proces civil.



Autostrăzile sunt prevăzute cu o serie de servicii foarte utile participanților la trafic: telefoane de urgență, locuri de parcare, benzinării, toalete, restaurante etc. În plus există divizii ale poliției rutiere, care au rolul de a patrula și de a soluționa evenimente neprevăzute.

Conducătorii auto care au mai puțin de un an de practică în conducere pot conduce mașina și în afara țării cu respectarea legislației rutiere a statului respectiv.



Autostrăzile sunt destinate preponderent circulației rapide a autovehiculelor în condiții de deplină siguranță. Din acest motiv este interzisă circulația pe autostradă a pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, bicicletelor, mopadelor, mașinilor agricole și tractoarelor.

Șoferul începător, care urmează să ruleze pe autostradă, trebuie să ia în calcul o serie de aspecte pentru circulația corectă pe aceste sectoare de drum. În primul rând trebuie să-și stabilească un itinerar cât mai scurt și să analizeze oportunitatea folosirii autostrăzii; acest aspect este valabil îndeosebi peste hotare, unde taxele de autostrăzi, însumate pe mai multe tronsoane, pot atinge sume importante. Staționarea pe autostradă se poate face doar în spațiile amenajate, pe banda de urgență special construită fiind permisă staționarea doar în cazul unor probleme minore. Când se circula cu viteză maximă, deplasarea se va face pe banda dinspre gar-

dul de separare a sensurilor. În România și în majoritatea țărilor din U.E. viteza maximă admisă este de 130 km/h.

Prevenirea accidentelor

Dacă întâlniți pe banda dumneavoastră vehicule mai lente, care au posibilitatea să se retragă pe altă bandă, trebuie să aveți răbdare s-o faceți, fără a le face semne insistente și a-i presa. În caz de averse sau ploaie, reduceți semnificativ viteza de deplasare. Indiferent de viteza cu care călătoriți, la schimbarea benzii pe care rulați, trebuie întotdeauna să folosiți din timp semnalele de avertizare luminoasă, pentru a înștiința participanții la trafic, de intențiile dumneavoastră.

Circulația pe drumuri publice și în localități

Viteza de deplasare în localități este stabilită prin lege

Circulația pe drumurile publice este reglementată de Codul Rutier. Potrivit acestuia circulația trebuie să se desfășoare cu autovehicule care sunt asigurate, corespund tehnic și sunt echipate corespunzător. Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele trebuie să fie dotate cu trusă medicală de prim ajutor, triunghiuri reflectorizante și stingător de incendiu, omologate.

Pentru circulația pe timp de noapte, luminile trebuie să funcționeze corect și poziția fasciculelor farurilor să fie reglată corespunzător. În localități, dacă claxonatul nu este interzis, este de preferat să se evite, pentru a nu crește gradul de poluare fonică. Trebuie păstrată o distanță optimă față de cei care circulă în fața dumneavoastră, pentru a putea reacționa în cazul unor situații neprevăzute. La apropierea de trecerile de pietoni trebuie micșorată viteza, pentru a fi pregătiți să opriți

în cazul aparițiilor surprinzătoare pe carosabil. Atenție deosebită trebuie acordată și depășirii autobuzelor aflate în stație. Aveți tot timpul în vedere faptul că din fața acestora pot apărea pietoni care se angajează în traversarea străzii.

Acordați atenție panourilor de restricționare a vitezei de la intrarea în localități.

În plus, în condiții meteorologice nefavorabile, viteza de deplasare trebuie

redușă până la nivelul în care circulația se poate desfășura în deplină siguranță.



Circulația pe drumuri publice este interzisă vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, precum și celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat. De asemenea este interzisă circulația autovehiculelor neasigurate pentru răspundere civilă (RCA).

Șoferii începători au obligația să circule cu o viteză mai mică de 20 km, față de viteza maximă permisă pe sectoarele de drum pe care se deplasează. (Art.50 alin.4 / O.U.G. 195 / 2002)

Trebuie să micșorați viteza și să vă adaptați la condițiile de circulație de pe sectoarele de drum unde sunt efectuate lucrări de modernizare sau întreținere care sunt semnalizate corespunzător.

Ghidul șoferului începător 25

4. Sistemul de navigație nu poate lipsi.

Nu îmi place să întârzii și am întotdeauna nevoie să știu drumul cel mai scurt.



Odată cu apariția primelor fenomene meteorologice caracteristice anotimpului rece, există posibilitatea creșterii numărului accidentelor rutiere. Aceasta, bineînțeles, în condițiile în care unii dintre cei aflați la volan (dar și ceilalți participanți la trafic) consideră conduita preventivă doar un simplu concept, fără nicio importanță practică. Aprecierii lor este total greșită, iar respectarea regulilor nescrise ale conduitei preventive poate preîntâmpina evenimente rutiere nedorite sau îi poate scoate pe șoferi cu bine dintr-o situație dificilă apărută în trafic.

➡ Conducerea în situații meteo dificile

Conducerea în sezonul rece



În continuare ne propunem să prezentăm câteva sfaturi utile menite să asigure o deplasare în siguranță cu autovehiculul iarnă.

🚗 **Viteza neadaptată.** Pe un carosabil acoperit cu gheață, zăpadă ori polei, chiar și viteza maximă admisă (50 km/h în localități și 90 km/h în afara lor) poate fi periculoasă. Fiecare este dator să discearnă, în funcție de condițiile meteo-rutiere, cu ce viteză adaptată trebuie să circule.

🚗 Este recomandabilă folosirea **frânei de motor** pentru evitarea unui obstacol apărut în față pe un drum alunecos. Apăsarea puternică a frânei poate produce deraparea mașinii, un efect contrar celui dorit

de șofer.

🚗 Dacă, din diferite motive, autovehiculul intră în **derapaj**, cel mai potrivit lucru este trecerea manetei schimbătorului de viteză în poziția „liber” și virarea ușor de volan spre partea către care alunecă mașina.

🚗 **Starea anvelopelor** nu trebuie neglijată în nici un fel. Un pneu uzat nu face altceva decât să micșoreze aderența la sol, conducând astfel la derapare ori la mărirea spațiului total de frânare.

🚗 **Verificarea stării tehnice** înainte de a pleca la drum este o condiție esențială a deplasării în siguranță. O cât de mică defecțiune poate să aibă urmări nedorite ce pot fi prevenite din timp.

Conducerea pe timp de noapte

Uneori, când plecăm la un drum lung, vom fi obligați de împrejurări să ne deplasăm și pe timpul nopții. Cauzele ce pot determina accidentele nocturne sunt: oboseala, care apare datorită prelungirii activităților din timpul zilei, viteza neadaptată în condiții de lumină scăzută, consumul de alcool sau alte substanțe (medicamente sau droguri) și problemele legate de vizibilitate (iluminatul deficitar pe carosabil, scăderea fluxului luminos al propriilor faruri, orbirea datorită luminilor, scăderea capacității vizuale la toate persoanele pe timp de noapte, dar mai ales scăderea acuității vizuale la persoanele în vârstă etc). Iluminarea insuficientă a carosabilului poate fi cauza celor mai multe accidente nocturne. Este bine de știut că fluxul

luminos al lămpilor poate scădea în timp cu până la 30-40% pe timpul exploatării.

Datorită scăderii acuității vizuale, numeroși automobiliști întâmpină greutăți în aprecierea justă a distanțelor și în observarea din timp a unor obstacole apărute pe carosabil. Scăderea acuității vizuale pe timp de noapte este determinată de vârsta șoferului și începe chiar după vârsta de 20 ani. Cu fiecare 15-20 de ani trecuți după această vârstă cantitatea de lumină necesară vederii corecte se dublează, astfel încât pentru un șofer aflat în jurul vârstei de 60 ani este nevoie de 3 ori mai multă lumină pentru a percepe aceleași detalii față de altul tânăr. Deci iluminatul insuficient și scăderea acuității vizuale sunt principalele cauze ale accidentelor nocturne.

După doi ani de utilizare normală, becul din faruri își scade eficacitatea până la 50%, iar un dispersor murdar contribuie și el la micșorarea fluxului de lumină emis de becuri.

După alte date statistice, din cauza farurilor mașinilor care vin din sens contrar, nouă șoferi din zece sunt orbiți și după orbire pierd controlul asupra șoselei timp de mai multe secunde, ceea ce multiplică riscurile de accident.

Respectarea recomandărilor pe care le-am prezentat, coroborată cu conformarea la cerințele normelor Regulamentului circulației rutiere, vă poate scuti de multe neplăceri. Nouă nu ne mai rămâne decât să vă adresăm binecunoscutul salut șoferesc: „Drum bun!“.

Ghidul șoferului începător 27

6. Noua Dacia Sandero Stepway le are pe toate.



A conduce „ecologic“ înseamnă a-ți adapta stilul propriu pentru a evita solicitarea excesivă a motorului automobilului. Economii mai substanțiale se pot face în cazul automobilelor de clasă mică, citadine, care sunt recunoscute pentru consumuri mai mici.

Nu transportați greutăți inutile în mașină. Demonstrați portbagajul exterior și barele de fixare ale acestuia dacă nu transportați nimic la exterior. Folosiți aerul condiționat cât mai puțin. Nu circulați cu geamurile deschise.

➔ Conducerea economică

Conducerea economică a automobilului

Este una dintre soluțiile de reducere a consumului de carburant și a emisiilor de dioxid de carbon eliberate de automobilul dumneavoastră. Printr-un comportament atent șoferul poate influența într-o măsură decisivă consumul și nivelul de noxe. În același fel poate preveni uzura timpurie a mașinii și riscurile de apariție a defecțiunilor și accidentelor. Stilul de conducere ecologic este un comportament ce

la momentul optim. Reduceți viteza când ajungeți la 1.000 rot/min. Treceți într-o treaptă superioară când atingeți aproximativ 2.000 rot/min. (pentru diesel) și 2.400 rot/min. (pentru benzină). La viteza de 50 km/h, este recomandat să fiți deja în treapta a 4-a sau chiar a 5-a.

Deplasarea. Trebuie să se facă cu viteze cât mai constante, fără accelerări și frânări bruște. La viteza de 50 km/

**Conducusul eco duce la diminuarea consumului cu până 20%.
Conducând eco reduci considerabil riscul de accidente.**

poate fi învățat, indiferent de marca autoturismului condus și de vechimea permisului auto. Iată câteva sfaturi:

Pornirea și oprirea motorului. Nu trebuie să încălziți motorul după pornire, porniți la drum imediat. Dacă sunteți obligați să staționați la stop sau în ambuteiaje mai mult de un minut opriți motorul. Schimbarea treptelor să se facă

oră, este recomandat să ridicați piciorul de pe accelerație cu 100-150 m înainte de culoarea roșie a semaforului!

Accelerările. Până la atingerea vitezei de 50 km/h, este recomandat să accelerați ca să schimbați repede vitezele până în treapta a 5-a, iar peste 50 km/oră pedala de accelerație trebuie acționată cât se poate de lin.



Planificarea unui traseu în țările UE

Persoanele care călătoresc cu automobilul personal în țările UE trebuie:

➤ să **posede o sumă minimă corespunzătoare numărului de zile de ședere declarate**, care reprezintă 30 de euro pentru fiecare zi de ședere (dar nu mai puțin de 5 zile) în statele membre ale UE.

➤ să **posede banii necesari** pentru achiziționarea combustibililor auto.

➤ să aibă un **pașaport** valabil pe cel puțin șase luni înainte (sau carte de identitate în cazul vizitării unor țări membre ale UE).

➤ să cumpere vinieta la intrarea în fiecare țară europeană.

➤ să încheie o **asigurare medicală** valabilă pentru toată perioada sejurului în străinătate.

➤ să aibă asupra lor **certificatul de înmatriculare** (cu ITP-ul valabil) și **cartea de identitate** a automobilului.

➤ să încheie **polițe de asigurări auto**. O asigurare full CASCO, care să aibă eficiență în țările unde se vor deplasa (să acopere și riscurile de furt total sau

parțial) și o asigurare RCA (care include în ea și Cartea Verde).

➤ să aibă în lotul de bord **piesele absolut obligatorii** (triunghiuri reflectorizante, trusă medicală, stingător de incendiu) precum și cu cele necesare pentru o intervenție (un set de chei, siguranțe electrice, câteva lămpi electrice, un cablu de remorcare, un set de cabluri electrice de pornire etc).

Sunt scutiți de sumele minime de intrare menționate cetățenii români care:

➤ pleacă pentru a urma tratament medical sau participă la diverse manifestări (simpozioane, conferințe, studii, întreceri sportive etc.).

➤ efectuează o vizită pe baza unei invitații sau se deplasează pentru un caz de îmbolnăvire sau de deces a unei rude.

➤ sunt minori cu vârsta sub 14 ani înscriși în pașaportul părinților.

➤ se deplasează ca urmare a unui contract de muncă, indiferent de durata deplasării sau au permise de ședere eliberate de statul în care vor să călătorească.

Necunoașterea legislației țărilor vizitate poate avea repercusiuni neplăcute, poate da naștere la evenimente nedorite ce pot fi urmate de amenzi substanțiale și de interzicerea pe viitor a accesului în acele țări.

Informează-te!

Toți cei interesați să iasă din țară trebuie să cunoască bine condițiile de intrare și de ședere prevăzute de legislația din statele de destinație. În acest scop este bine să se informeze, înainte de plecare, la ambasadere sau consulatele statelor respective din România.

Nu trebuie uitate niciodată **roata de rezervă** a mașinii umflată corespunzător, **cricul, cheia de roți și cârligul de remorcare**.



Precizări privind regulile de circulație

► În țări ale UE se conduce pe partea dreaptă a drumului, iar pe partea stângă a drumului doar în Cipru, Irlanda, Malta și Marea Britanie; portul centurii este obligatoriu atât în față cât și în spate.

Despre obiecte pierdute / furate

Se declară poliției locale. Veți avea nevoie de raportul de constatare a poliției dacă solicitați recuperarea prejudiciului în baza unei asigurări.

Informații găsiți și pe site-ul Ministerului Administrației și Internelor:
www.mai.gov.ro

➡ Legislație auto în UE

Legislația din țările UE

Limite de viteză pe autostrăzile europene.

A. 140 km/oră - Polonia

B. 130 km/oră - Austria, Bulgaria, Danemarca, Franța, Grecia, Ungaria, Italia, Luxemburg, Cehia, Slovacia, Slovenia, România.

C. 120 km/oră - Belgia, Spania, Estonia, Finlanda, Irlanda, Țările de jos, Portugalia.

D. 100 km/oră - Cipru, M. Britanie, Norvegia.

E. 90 km/oră - Islanda

Pentru pedepsirea excesului de viteză la străini există un acord încheiat între Germania, Elveția, Belgia, Spania, Franța. Se trimite procesul verbal de constatare în țara de domiciliu a șoferului și acolo se plătește amenda stabilită în țara în care s-a produs contravenția,

Limite de alcoolemie în țările europene

0,8 g/mie în M. Britanie.

0,5 g/mie în majoritatea țărilor cu excepția:

- Spania: 0,25 g/mie;
 - Estonia, Norvegia, Suedia: 0,20 g/mie
 - Ungaria, Cehia, Slovacia, Croația: toleranță zero.
- Franța aplică toleranță zero pen-

tru alcoolemie la tinerii sub 21 de ani și din iulie 2012 este obligatorie existența unui etilotest omologat la bordul mașinii.

Utilizarea luminilor de zi este obligatorie în:

Bulgaria, Danemarca, Norvegia, Polonia, Cehia, România, Estonia, Slovacia, Sloveia, Letonia, Ungaria și Italia, Islanda.

Obligativitatea echipării cu anvelope de iarnă:

Austria, Estonia, Finlanda, Letonia, Italia, Portugalia, Cehia, România, Slovacia, Slovenia.

Multe țări europene nu au impus obligativitatea echipării cu anvelope de iarnă, iar Norvegia cere anvelope adaptate la condițiile de pe carosabil.

Obligativitatea portului ves- tei reflectorizante

la ieșirea din automobil pe banda de siguranță în următoarele țări: Germania, Austria, Belgia, Bulgaria, Franța, Ungaria, Irlanda, Luxemburg, Norvegia, Portugalia, Cehia, Slovacia, Slovenia.

În toate țările UE este obligatorie folosirea centurii de siguranță, este interzisă folosirea telefoanelor mobile și a aparatelor antiradar - se pedepsește cu

amendă și confiscarea aparatului. (În multe țări europene este interzisă și folosirea detectoarelor radar).

Austria

🚦 După cumpărarea vignetei aceasta se lipește în mod obligatoriu pe parbrizul mașinii. Nerespectarea acestei obligații atrage o amendă de 120 euro.

Bulgaria

🚦 Limitele de viteză sunt strict urmărite de poliție.
🚦 Este obligatorie folosirea luminilor de zi pe timp de iarnă.

Franța

🚦 Conducerea sub influența băuturilor alcoolice, la o concentrație mai mare de 0,5g/mie, se poate solda cu dosar penal și confiscarea permisului de conducere. La a doua abatere cu alcool la volan se confiscă definitiv automobilul.

🚦 Depășirea cu peste 40 km/h a vitezei legale aduce după sine suspendarea permisului.
🚦 Parcarea în zone interzise se sancționează până la 375 Euro sau cu ridicarea mașinii.

Germania

🚦 Șofatul în stare de ebrietate poate aduce după sine interdicția

de a mai conduce pe teritoriul Germaniei. Depășirea concentrației de alcool de 0,5 g/mie atrage o amendă de 125 €.

Grecia

🚦 Legea sancționează alcoolemia mai mare de 0,5 g /mie.
🚦 Parcarea ilegală se pedepsește cu amendă între 40 și 150 euro.
🚦 Depășirea vitezei legale cu peste 20 km/h se pedepsește cu amendă de 100 Euro, iar cu peste 30 km/h cu amendă de 350 Euro plus reținerea permisului de conducere timp de 60 de zile.

Italia

🚦 La depășirea limitei maxime de alcool în sânge de 0,5 g /mie, șoferul poate ajunge în arest, iar mașina poate fi confiscată.
🚦 Depășirea limitelor de viteză poate atrage amenzi de până la 1.000 Euro și suspendarea permisului de conducere.

Spania

🚦 Centura de siguranță este obligatorie pentru toți pasagerii în cazul rulajului în afara localităților.
🚦 Depășirea cu peste 40 km/h a limitelor de viteză constituie infracțiune, iar depășirea cu mai puțin de 40 km/h se pedepsește cu amendă de până la 1.500 €.

VITEZE MAXIME ADMISE ÎN ȚĂRILE UE

Pe autostrăzile UE, limita maximă este 130 km/h, cu excepția Germaniei.

Țara	Loc.	DN
România	50	90
Austria	50	100
Franța	50	90
Croația	50	80
Polonia	50	90
Germania	50	100
Ungaria	50	90
Italia	50	90
Spania	50	90
Elveția	50	80
Slovacia	60	90
Slovenia	50	90

Dacă v-au fost furate pașaportul, permisul de conducere sau alte documente ale mașinii, anunțați consulatul sau Ambasada României din statul în care vă aflați. Pentru detalii, contactați MAE la: 021/319.21.08 sau 319.21.25.



Medicamentele care impun sistarea activității de șofer sunt hipnoticele, tranchilizantele, neurolepticele, antidepressivele, chiar și unele analgezice.

Medicamentele ce pot fi administrate cu mare prudență la șoferi sunt cele adresate tractului digestiv, sângelui, aparatului cardiovascular, aparatului genito-urinar, sistemului musculo-scheletic, sistemului nervos, organelor senzitive, antiparazitare, antiinfecțioase, antineoplazice.

➔ **Medicamente periculoase**

Medicamente contraindicate șoferilor

Datorită efectelor complexe pe care le au asupra organismului uman, medicamentele pot avea efecte nefavorabile asupra conducerii automobilului în primul rând la nivelul sistemului nervos central (somnolență, cefalee, amețeală, oboseală, reducerea atenției, a reactivității și a reflexelor), dar și la nivelul ochilor (tulburări de acomodare, vedere încețoșată etc.)



Există două clase de medicamente, la care efectele diferă ca intensitate și frecvență: medicamente care impun sistarea activității de șofer și medicamente ce pot fi administrate cu mare prudență șoferilor.

Clasele de medicamente uzuale ce prezintă riscuri sunt cele pentru medicația obezității (sibutramina, amfepramona), medicația antialcool (disulfiram), medicația antivertigo (cinarizina), antitusivele (dextrometorfanul), medicația răcelii și gripei (xilometazolina) și antihistaminicele (clemastina, clorfeniramina, ciproheptadina, ketotifen levocetirizina, prometazina care diminuează intens atenția și viteza de reacție). Antiinflamatoarele (fenilbutazona, diclofenacul, indometacinul, piroxicamul) prezintă și ele efecte adverse precum cefalee, amețeli, stări confuzionale, tulburări auditive, la fel și cele antiglaucomatoase, cum sunt pilocarpina, betoxololul etc.

Deoarece multe din medicamentele prezentate mai sus sunt indispensabile sănătății, trebuie luate în considerare efectele nedorite ce le produc și evitată conducerea autovehiculelor când ne aflăm în tratament sub influența acestora.



www.AutoExpert.ro

Cu cap!



Singura noastră
manetă:
schimbătorul
de viteze.

Acum pe cutie automată: merge la **CLICK-CLICK.**



Art.36. - (1)

Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.

Art.99. - (1)

Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa I de sancțiuni (2 puncte penalizare și amendă de la 134 la 201 lei.) următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice: Pct. 8: Nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate.

➔ Scaune speciale pentru copii

Copii la bord!

Urmează să plecați cu toată familia în voiaj. Pentru voiajul copiilor în automobil, indiferent de vârstă, trebuie să luați câteva măsuri speciale de precauție.

Potrivit Codului Rutier, copiii cu vârsta sub 12 ani sau cu înălțimea sub 150 cm trebuie să poarte centuri de siguranță adaptate greutateii și dimensiunilor lor, iar cei cu vârsta sub 3 ani se transportă numai în dispozitive de reținere omologate. Conducătorilor de autovehicule le este interzis să transporte copii cu vârsta de până la 12 ani pe scaunul din față, chiar dacă sunt ținuți în brațe de persoane majore, în timpul deplasării pe drumurile publice. (art.148, pct.5), iar la art. 102 (1) codul rutier arată: *Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni (9-20 puncte de penalizare și o amendă de 603-1340 lei) următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: Pct.27. transportul copiilor în vârstă de până la 12 ani sau al animalelor pe locurile din față ale vehiculelor;*



Copiii până în 3 ani au nevoie de **scaun special** (port bebe) **omologat**, iar cei mai mari de **scaun auto / fotoliu auto** sau **înălțător** după caz.

Pentru a face alegerea mai ușoară, scaunele auto sunt grupate pe categorii de vârstă și greutate:

- ❶ Scaune auto grupa 0 de vârstă de la nou-născut până la 9 - 12 luni (0-13 kg)
- ❷ Scaune auto grupa 1 de vârstă de la 6 luni până la 4 ani (9-18 kg)
- ❸ Scaune auto grupa 2 de vârstă de la 3 ani până la 8 ani (15-25 kg) si
- ❹ Scaune auto grupa 3 de vârstă de la 6 ani la 12 ani (22-36 kg).



Ce se întâmplă când consumăm alcool...

Conducerea automobilului cere un șofer odihnit, cu mintea limpede și reflexe bune. Consumul de alcool înrăutățește starea fizică și psihică a celui care conduce, și crește riscul producerii unor accidente.

Pe stomacul gol, alcoolul consumat se absoarbe foarte repede în sânge, astfel că după circa 30 minute se stabilește nivelul maxim de concentrație. Persoanele care suferă de boli hepatice, precum și alcoolicii, ating mult mai repede nivelul maxim de concentrație alcoolică, comparativ cu persoanele care nu au asemenea afecțiuni. Astfel, alcoolul persistă mai mult timp în sângele lor din cauza incapacității parțiale a ficatului de a-l prelucra.

👉 **Un organism sănătos reduce în aproximativ o oră concentrația alcoolică de 0,15-0,20 g/litru din sânge prezen-**

tă după consumul unei halbe de bere.

👉 Când alcoolemia ajunge la 0,25-0,30 g/litru (după două halbe de bere) apar condiții ce duc la riscul producerii unui accident.

Atât gândirea, percepția, precum și reflexele șoferului încep să-și diminueze simțitor valențele;

👉 La alcoolemia de 0,50 g/litru riscul producerii unui accident se multiplică de două ori;

👉 La alcoolemia de 0,80 g/litru riscul producerii unui accident este amplificat de zece ori;

👉 La alcoolemia de 1,20 g/litru riscul producerii unui accident se multiplică de circa 35 de ori.

Ce alcoolemie putem avea?

Băutura consumată	Cant./tărie alcoolică	Alcoolemie (g/l)	Gravitatea faptei	Sanțiuni potrivit Codului rutier
0 sticlă de bere	500 ml/4-5%	0,15-0,20	Contravenție	9-20 puncte amendă și 90 zile suspendare
Un pahar vin/șampanie	200 ml/10-12%	0,20-0,25		
Un pahar țuică/lichior	200 ml/25%	0,40-0,50		
Un pahar de coniac	200 ml/50%	1,0	Infracțiune	Închisoare 1-5 ani și 90 zile suspendare
Două pahare coniac	400 ml/50%	1,6-2,0		

Atenție! Informațiile sunt orientative, iar nivelul alcoolemiei în sânge poate diferi și se poate menține o perioadă de timp îndelungată. Nu te urca la volan dacă ai consumat alcool!

În România, limita legală a alcoolemiei la volan este de 0/00.

Conducerea sub influența băuturilor alcoolice pune în pericol viața șoferului dar și a celorlalți participanți la trafic, de aceea legislația pedepsește șofatul după consumul băuturilor alcoolice. Codul rutier stabilește două categorii de pedepse:

👉 **Contravenția**

Când nivelul alcoolemiei este sub 0,8 g/litru, se sancționează cu 9-20 puncte amendă și cu suspendarea permisului de conducere pentru 90 de zile (OUG 195/2002, Art.102).

👉 **Infracțiunea**

Când nivelul alcoolemiei este de peste 0,8 g/litru, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani și reținerea permisului de conducere (OUG 195/2002, Art.87). În alte țări, precum Spania, Belgia, Austria, Olanda, Italia sau chiar Bulgaria, limita dintre contravenție și infracțiune se află la un nivel mai mic, la 0,5 g/litru, deoarece prin creșterea alcoolemiei de la 0,5 g/litru la 0,8 g/litru riscul producerii unui accident se amplifică de 5 ori. Este important să vă informați cu privire la legislația auto în vigoare în țările pe care urmează să le vizitați, în cazul în care veți conduce în afara României.

Ghidul șoferului începător 35

**DACĂ AI BĂUT,
ROAGĂ UN PRIETEN SĂ CONDUCĂ ÎN LOCUL TĂU.**

www.desprealcool.ro

Distracția și volanul

A te urca la volan în stare de ebrietate nu este o opțiune. Este iresponsabil și poate fi mortal, atât pentru tine, ca șofer, cât și pentru ceilalți participanți la trafic. Există însă alternative pentru a petrece și a fi responsabil în trafic. Când mergi la o petrecere trebuie doar să iei câteva măsuri, pentru siguranța ta și a celorlalți.

⊙ Dacă știi că vei consuma alcool, lasă mașina/motocicleta acasă;

⊙ Roagă un prieten să fie "șoferul de serviciu", să nu bea și să vă conducă acasă în siguranță;

⊙ Chemați un taxi la plecare, sau pe cineva care să vină să vă ia; poți reveni după mașina personală a doua zi, după ce alcoolemia a revenit la 0/00;

⊙ Nu uita să verifici timpul în care poți conduce din nou după ce ai băut. Află când vei reveni la o alcoolemie de 0‰ cu ajutorul aplicației Zero la Mie, disponibilă pentru download gratuit din AppStore și Google Play, prin SMS și pe mobile web la www.desprealcohol.ro/zerolamie.

➔ Alcoolul la volan

Efectele consumului de alcool asupra organismului șoferului

Deși nu conștientizăm, alcoolul are efecte asupra corpului nostru, chiar și băut în cantități mici. Iată câteva dintre ele:

❶ **scăderea percepției** (în mod deosebit a percepției vizuale, prin reducerea dimensiunilor câmpului vizual) și a capacității de analiză (prin evaluarea incorectă a distanțelor și vitezelor de deplasare);

❷ **instalarea unei stări de euforie și bravadă** care are drept urmare subestimarea pericolelor și riscurilor ce apar în trafic;

❸ **scăderea concentrării și atenției** (se instalează lipsa de vigilență);

❹ **scăderea reflexelor și a vitezei de execuție a mișcărilor;**

❺ **când alcoolul este combinat cu oboseala**, se instalează o stare de somnolență foarte periculoasă.

Dintre aceste efecte nedorite, cele mai importante modificări pe care le produce alcoolul sunt asupra vederii. Sunt influențate atât percepția vizuală față, cât și cea laterală sau spre spate. Câmpul vizual se îngustează, acuitatea vizuală slăbește, iar



pe timp de noapte scade foarte mult capacitatea de distingere a culorilor.

De altfel, dacă o persoană care a consumat alcool alege să conducă pe timp de noapte, când vizibilitatea oricum se micșorează foarte mult, putem s-o considerăm una dintre cele mai hazardate acțiuni ale unui șofer, ce poate fi asemuită cu o încercare de sinucidere. Nu trebuie pusă viața în pericol nici a șoferului, nici a celorlalți participanți în trafic.

AI BĂUT ? REVINO LA ZERO LA MIE!

De acum e mai ușor să afli când te poți urca din nou la volan. Cu **aplicația de mobil Zero la Mie** verifici de oriunde în cât timp revii la o alcoolemie de 0‰.

Descarcă-ți aplicația gratuit din Google Play și App Store!

Aplicația este valabilă și prin SMS. Trimite textul "Zero la mie" și anul în care te-ai născut prin SMS la numărul 1267 și află când poți conduce din nou.

* Această aplicație necesită trimiterea a două SMS-uri.

* Rezultatul este aproximativ și poate depinde de mulți factori. Nu lua decizia de a conduce bazându-te pe acest rezultat. Doar analiza unui test de sânge indică alcoolemia exactă.

* În România, limita legală a alcoolemiei este ZERO la mie și ești singurul responsabil de faptele tale.



O campanie

URSUS
Breweries



Proiect susținut de:



Codul Rutier sancționează folosirea telefonului mobil fără un kit handsfree, prin aplicarea a două puncte de penalizare și o amendă în valoare de 20% din salariul minim pe economie. Pagubele produse de un accident ar putea fi însă mult mai mari.

Spre deosebire de un dispozitiv "mâini libere" cu cască, un car kit oferă o autonomie superioară atât în timpul convorbirii cât și în stand-by. Car kit-ul HF 300 dispune de tehnologie digitală pentru o înaltă calitate a sunetului.

➔ Cum folosim telefonul mobil în mașină

De ce să folosim un kit handsfree la volan?

Unul dintre păcatele capitale ale șoferilor este să vorbească la telefonul mobil în timp ce conduc mașina – lucru de altfel interzis de Codul Rutier cu excepția cazului în care este utilizat un kit handsfree. Micul dispozitiv are însă un rol funcțional mult mai important decât acela de a te scuti de o amendă de circulație.

Repetate studii, în toată lumea, au stabilit la aproximativ 1.5 secunde durata medie necesară creierului uman pentru a reacționa la un eveniment neprevăzut. Dacă vorbești la telefonul mobil în timp ce conduci, una dintre mâini este ocupată, ești atent să nu scapi telefonul și în cazul în care trebuie să pui frână brusc, ai o problemă de concentrare. La o viteză de 50 km/h, mașina parcurge aproape 14 metri într-o singură secundă. La 90 km/h, distanța parcursă într-o secundă crește la 25 de metri. Practic, la viteza de 50 km/h, cele 1.5 secunde necesare creierului să reacționeze la un eveniment neprevăzut înseamnă că mașina va parcurge 21 de metri. La viteza de 90 km/h, distanța crește la peste 37 de metri, echivalentul unui bloc cu 10 etaje. Practic, nu ai nicio șansă să reușești să frânezi și să oprești mașina în astfel de condiții, pentru că la viteza de 50 km/h,



distanța medie de oprire este de aproape 12 metri, în condiții fizice ideale. La 90 km/h, distanța de oprire este de 40 de metri – cifre valabile în condiții ideale. Practic, distanțele de oprire cresc proporțional cu uzura anvelopelor și a frânelor, respectiv cu înrăutățirea condițiilor meteorologice – ploaie, ninsoare sau polei. Dacă ai deja un kit handsfree în ureche, nu ai altceva de făcut decât să apeși butonul de acceptare a convorbirii, în timp ce privirea îți rămâne concentrată la drum și la celelalte mașini din trafic. Nu pierzi nimic din atenția acordată traficului și poți conversa fără griji la telefonul mobil – folosind kitul handsfree – ca și cum ai vorbi cu cineva aflat în mașină, alături de tine.

Ce trebuie să știi despre GPS? 

De ce am nevoie de un GPS?

Indiferent dacă te afli în România sau în străinătate, un GPS va avea grijă să ajungi la destinație ușor și fără probleme.

Nevoia de a folosi un GPS vine din dorința de a ști în permanență unde te afli atunci când conduci, care sunt opțiunile aflate pe traseu și cum poți optimiza consumul de carburant. În acest sens, PNA-urile (Personal Navigation Assistant) au încorporate hărți care pot acoperi o țară sau mai multe, acestea având disponibile diferite puncte de interes (POI) - bănci, ATM-uri, restaurante, hoteluri, locuri de vizitat, benzinării, camerele fixe radar etc. GPS-ul prezintă avantaje certe printre care re-

calcularea automată a traseului, transmiterea de comenzi vocale în limba română precum și funcții adiacente din categoria multimedia (radio FM încorporat la conectivitate Bluetooth, posibilitatea de a reda poze, secvențe video și melodii, jocuri etc.). În funcție de necesități există sisteme de navigație ce conțin harta Europei precum și sisteme de navigație ce conțin exclusiv harta României. Hărțile prezente pe dispozitivul GPS pot fi updatate online pentru a conține cele mai noi trasee inclusiv drumurile în lucru.

GPS-urile moderne pot rula fișiere foto, video sau audio, stocate fie în memoria internă a aparatului fie pe un card de memorie extern. De asemenea, ele pot fi conectate prin intermediul unei mufe USB la calculatorul personal.

GPS-urile conțin o listă cu camerele radar fixe, fiind capabile să te anunțe din timp când te apropii de un astfel de dispozitiv.

Car kit-ul elimină nevoia de a folosi o cască, integrând într-o formulă compactă și elegantă difuzorul, microfonul și conectorul Bluetooth. Se atașează prin intermediul unei cleme parasolarului șoferului, dar poate fi folosit la fel de ușor și la birou, oferind o calitate foarte bună a sunetului.

Ghidul șoferului începător 39



Bosch Aerotwin Multi-Clip



Vizibilitatea

Să vezi și să fii văzut

Buna curățare a parbrizului și iluminarea optimă reprezintă, pe lângă sistemele ABS, ESP sau Airbag-uri, elemente de siguranță foarte importante. Ștergătoarele și becurile bune oferă în toate condițiile atmosferice (ploaie, zăpadă/gheață, ceață, vânt, etc) precum și în situații speciale (insecte, praf excesiv, noroi) o vizibilitate ireproșabilă, fiind un factor de siguranță decisiv.



Bosch Aerotwin, primul ștergător fără cadru extern metalic și fără gheare de prindere, este o inovație a companiei Bosch, ce a ridicat standardele existente în ceea ce privește calitatea ștergerii și design-ul ștergătorului. De la inventarea sa, ștergătorul Aerotwin a devenit numărul 1 în preferințele marilor producători de autovehicule, precum Mercedes Benz, VW, Audi, Skoda, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Volvo, Ford, Opel și mulți alții.

Pentru autovehiculele, care nu au fost dotate din fabrică cu acest tip de ștergătoare, Bosch oferă soluția perfectă: **Aerotwin Retrofit**. Acesta

poate fi montat, datorită unui adaptor special, pe autovehiculele cu brațe convenționale (cu prindere tip cârlig). Astfel, oricine poate beneficia de toate avantajele ștergătoarelor Aerotwin.

Aerotwin MULTI CLIP – patru sisteme de prindere într-unul singur, reprezintă cea mai nouă inovație Bosch în materie de sisteme de ștergere. Noul Aerotwin Multi Clip poate fi montat pe cele mai des întâlnite patru sisteme de prindere a ștergătoarelor de parbriz. Adaptorul premontat pentru ștergătoare permite înlocuirea confortabilă și ușoară a ștergătoarelor!

Pentru a îmbunătăți vizibilitatea la volan, Bosch a dezvoltat alături de constructorii de vehicule, o gamă largă de sisteme și componente în vederea creșterii siguranței traficului:

- Night Vision
- sisteme de iluminare cu Xenon
- sisteme de iluminare cu faruri adaptive
- faruri principale, proiectoare auxiliare și stopuri
- elemente optice auxiliare pentru vehicule de lucru, girofaruri
- becuri pentru elemente optice principale și de interior
- truse de becuri și siguranțe de schimb

Categoriile de becuri auto Bosch pot acoperi cu ușurință așteptările conducătorilor auto:

Standard

Becuri de o calitate înaltă, de primă dotare. Program complet pentru toate tipurile de autovehicule.

Plus 30-50/60-90

Vedere mai bună prin iluminare



mai puternică față de becurile standard.

Daytime longlife

Siguranță maximă printr-un plus de lumină de 10% și interval normal de schimb chiar la utilizarea continuă zi și noapte.

Xenon Blue

Lumină cu tentă albastră, modernă și confortabilă, ce se pastrează pe întreaga durată de funcționare a becului.

Xenon silver

Seria de vârf a becurilor cu halogen, având luminozitatea și acoperirea cea mai mare.

Maxibox / Minibox

Truse compacte de becuri și siguranțe auto, ideale pentru cazuri neprevăzute de înlocuire.

Stiați că ...

...pe parcursul duratei sale de viață, un ștergător va curăța o suprafață egală cu 60 de terenuri de fotbal cu ajutorul a peste 500.000 de mișcări, echivalentul a 800 de kilometri? Aceste cifre impresionante sunt rezultatul unor tehnologii de înaltă clasă.

...becurile farurilor principale trebuie înlocuite la fiecare 50.000 km sau 2 ani întrucât randamentul de iluminare scade cu timpul?

...în urma studiilor efectuate, la nivel european pot fi evitate peste 2 milioane de accidente prin introducerea generalizată a luminii pe timp de zi?

...aproape o treime din accidente auto au loc în condiții de întuneric?



Scăderea nivelului de ulei pe joă sub minim impune completarea nivelului cu ulei de aceeași calitate până la semnul de maxim. A circula cu ulei sub limita minimă este interzis, deoarece duce la o ungere insuficientă și la uzura prematură a motorului. Ideal ar fi să menții nivelul de ulei cât mai aproape de nivelul maxim, dar nu peste.

Cum se comportă un ulei sintetic?

❶ un ulei sintetic, notat 0W/40, își menține aproape constantă valoarea vâscozității în motor într-un domeniu de temperaturi ale mediului ambiant cuprins între -30°C și peste 40°C.

❷ comparativ, un ulei mineral, S.A.E 15W40, are intervalul de lucru al temperaturilor de la -15°C la peste 40°C.

➔ Uleiurile de motor



Uleiurile de motor

Motorul de automobil este un mecanism complex cu sute de piese în mișcare care lucrează într-un interval larg de temperaturi. Uleiurile de motor trebuie să asigure lubrifierea și îndepărtarea produselor rezultate în urma arderii carburantului, protejându-le împotriva uzurii și coroziunii.

Pentru fiecare motor de automobil (MAS, pe benzină sau MAC, diesel) fabricantul omologhează o anumită calitate de ulei ce este menționată în cartea tehnică.

Ce ulei alegem?

De obicei cărțile tehnice ale motoarelor nu indică mărci de uleiuri ci numai nivele de performanță. Există trei tipuri disponibile de lubrificați pentru motor ce provin din țipei: sintetic, semisintetic sau mineral. Uleiurile sintetice sunt cele mai bune, dar și mai scumpe, deoarece sunt obținute prin procese avansate de rafinare care le oferă o puritate și o calitate superioare față de uleiurile minerale convenționale. Ele se folosesc în general la motoarele noi, neuzate, asigurân-

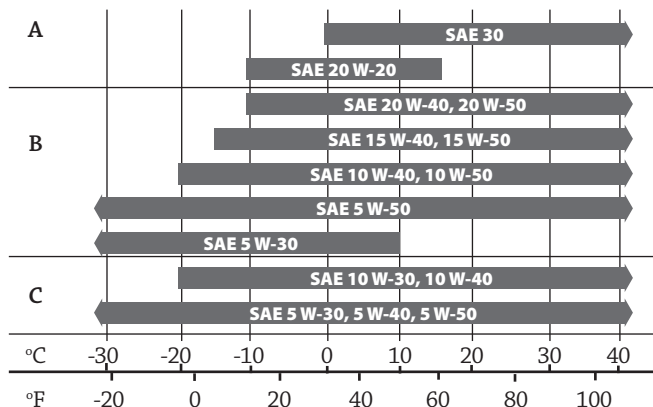
du-le condiții optime de ungere. Dar și pentru o mașină destinată transportului de marfă sau de persoane pe distanțe medii sau lungi, între localități, este indicată utilizarea uleiurilor sintetice sau semisintetice, de calitate superioară.

Uleiurile semisintetice sau minerale, se recomandă pentru motoarele de generație mai veche sau cu un număr mare de km, deoarece au un interval mai scurt de utilizare între schimburi, din cauza pierderii în timp a proprietăților de ungere, dar au avantajul că sunt mai ieftine.

Pentru o mașină de familie sau utilizată ca taxi sau la distribuție marfă, care rulează zilnic câțiva zeci de kilometri într-un mediu

Vâscozitatea uleiului trebuie aleasă în funcție de temperatura mediului ambiant. Nu schimbați tipul uleiului în cazul unei schimbări de scurtă durată a temperaturii mediului ambiant.

A = Ulei obișnuit
B = Ulei multigrad
C = Ulei cu capacitate de ungere îmbunătățită



poluat, cu porniri și opriri dese în ambuteiaje, se recomandă reducerea intervalului de schimb cu circa 50%, indiferent de tipul uleiului.

Momentul înlocuirii uleiului

Producătorii garantează uleiurile minerale pentru rulaje cuprinse între 5.000-7.000 km, cele semisintetice pentru 7.000-10.000 km, iar cele sintetice între 15.000 și 30.000 km (în funcție de tipul motorului). Prin funcționare în motor, uleiul își schimbă proprietățile, se uzează. De aceea trebuie să stabilim cu exactitate momentul înlocuirii lui prin verificări periodice. Unii automobiliști, utilizând metode simple, pot stabili momentul înlocuirii verificând câteva caracteristici de bază ale uleiului cum ar fi aspectul și consistența lui prin vizualizare pe joă. Dacă nu

doriți să efectuați aceste verificări simple este indicat să vă notați numărul exact de km la care ați efectuat ultima înlocuire pentru a nu depăși rulajul maxim recomandat. În cazul mașinilor noi (ce beneficiază de garanție) nu vă rămâne decât să vă prezentați la schimburile de ulei reglementate în cartea mașinii.

Este recomandată verificarea nivelului de ulei cel puțin odată pe săptămână indiferent de rulajul automobilului.

Clasificarea uleiurilor

Există o sumedenie de standarde de clasificare a uleiurilor. Un exemplu este S.A.E. care le clasifică după vâscozitate în funcție de domeniul de temperaturi la care au proprietăți de ungere optime. Câteva detalii în tabelul de sus.

Înlocuirea uleiului uzat cu altă calitate de ulei decât cea prevăzută în cartea tehnică este interzisă. Odată cu înlocuirea uleiului uzat este recomandat să înlocuiți și filtrul de ulei, iar la două schimburi de ulei trebuie înlocuit și filtrul de aer.

Cantitatea de ulei necesară depinde de caracteristicile motorului. În cele mai multe cazuri un motor de 1.400 cmc poate necesita între 3 și 4 litri de ulei. Nu uitați să păstrați la dvs. un litru de ulei necesar pentru completări.



Cum alimentezi corect și în siguranță?

• **Încetinește** când intri în benzinărie! Probabil vei găsi aici aglomerație și oameni neatenți.

• **Oprește motorul și trage frâna de mână** pentru a preveni deplasarea nedorită a mașinii în timpul alimentării.

• **Nu fuma în benzinărie**, flacăra neprotejată poate provoca incendii.

• După alimentare, **așează pistolul înapoi în locașul său** la pompă pentru a preveni smulgerea acestuia.

• **Solicită asistență personalului benzinăriei** dacă vrei să alimentezi cu GPL.

• **Nu alimenta cu telefonul mobil în mână**, acesta îți poate distrage atenția.

Angajații din benzinăriile MOL România îți stau la dispoziție pentru informații referitoare la caracteristicile și beneficiile carburanților. De asemenea, ei te vor ajuta să alimentezi.

➡ Carburanți auto

Alege carburantul de calitate!

Ți-ai luat permisul de conducere și acum ești nerăbdător să pornești la drum...

Te-ai gândit însă cât de important este să alegi carburantul potrivit mașinii tale?

E important să decizi înțelept, pentru a-ți reduce cheltuielile nu numai cu carburantul, dar și cu revizia și reparațiile mașinii! Ține cont că alegerea carburantului depinde de toate cheltuielile relaționate (consumabile, revizii, reparații), nu numai de prețul carburantului!

Ce avantaje îți oferă carburanții premium EVO Benzină sau EVO Diesel din benzinăriile MOL?

1. Asigură funcționarea motorului la performanțe maxime, pentru a conduce în cele mai bune condiții:

- Carburanții EVO mențin motorul curat, asigurând un consum optim. Astfel, pe termen mediu și în condițiile unui condus economic, **se reduc cheltuielile cu carburantul.**

- Carburanții EVO asigură o accelerare bună și experiența unui condus dinamic. Așadar, **beneficiezi de performanțe maxime ale motorului.**

- Prin conținutul practic nul de sulf, carburanții EVO presupun o **minimă poluare a mediului înconjurător.**



2. Îți micșorează costurile de service prin diminuarea numărului de reparații neprogramate, deoarece păstrează curățenia motorului și a sistemului de evacuare, prelungind astfel durata de viață a motorului.

Nu uita că un motor uzat consumă la început mai mult carburant, apoi mai mult ulei, iar în final poate necesita reparații foarte costisitoare.

3. Motorina EVO Diesel asigură pornirea motorului chiar și la temperaturi extrem de mici.

Activitatea companiei MOL pune pe primul plan calitatea. Astfel, pentru ca la pompă să alimentezi cu un carburant de calitate, MOL face **investiții considerabile în tehnologie**, atât pe parcursul **procesului de rafinare** (fracțiile de țiței folosite, îndepărtarea sulfului), cât și utilizând **rețete speciale de aditivare** (pentru optimizarea funcționării și dezvoltarea performanțelor maxime celor mai moderne motoare sau pentru **testările de performanță**).



Cum alegi benzinăria?

Prețul carburantului sau localizarea benzinăriei pe o rută din apropierea casei sau serviciului constituie factori importanți când te oprești să alimentezi, dar mai sunt și alte aspecte care ar trebui să conteze.

Benzinăria preferată îți asigură, pe lângă carburanți de calitate, produsele și serviciile de care ai nevoie la drum. Iată o trecere în revistă a ofertei pe care o găsești în benzinăriile MOL:

1. Vrei să alimentezi? Benzinăriile MOL din majoritatea orașelor din România îți asigură carburanți de calitate, fie din gama standard (Tempo Plus 95 și 98, respectiv Tempo Plus Euro Diesel) fie din gama premium (EVO Benzină și EVO Diesel).

2. Ai nevoie de un produs pentru îngrijirea mașinii? În benzinăriile MOL România găsești un portofoliu vast de care ai nevoie pentru exploatarea în siguranță și pe termen lung a autovehiculului pe care îl conduci: ulei de motor, lichid de parbriz, ștergătoare auto etc. Aici poți să achiziți și **asigurarea auto sau taxele de drum pentru România și Ungaria.**

3. Vrei să speli mașina? Îți punem la dispoziție servicii de calitate în spălătoriile automate sau manuale din benzinăriile noastre.

4. Ai nevoie de o gustare? Încearcă un sandwich, o cafea delicioasă, un



suc fresh sau chiar un meniu gustos în benzinăriile cu restaurant.

5. Dacă ai un bebeluș în mașină, nu te speria de un drum lung! Benzinăriile MOL sunt singurele din România unde găsești spații special amenajate pentru schimbarea scutecelelor precum și produse specifice pentru copiii mici.

6. Vrei să te simți răsfățat ca șofer?

Personalul din benzinăriile MOL este la dispoziția ta pentru a te ajuta la alimentarea cu carburant, verificarea nivelului lichidului de parbriz sau a uleiului din motor, curățarea parbrizului sau cu informații referitoare la produsele de care ai nevoie la drum.

7. Vrei să te bucuri de surprize speciale create pentru tine? Te așteptăm să

ni te alături, în cadrul programului MultiBonus. Ai să descoperi avantajele pe care le oferim doar clienților fideli (cadouri din catalog, promoții și parteneriate speciale). Mai multe informații poți afla în benzinărie sau accesând www.multibonus.ro.

8. Îți plac ofertele speciale, promoțiile? Ai la dispoziție mai multe promoții care se derulează simultan și care sperăm că vor fi pe măsura așteptărilor tale.

Și toate acestea le poți regăsi cu o singură oprire în benzinăriile MOL!

Pregătește-ți mașina de drum în benzinăriile MOL!

• **Verifică presiunea pneurilor!**
Rularea cu presiune necorespunzătoare duce la **uzura pneurilor și creșterea consumului de carburant!**

• **Păstrează în mașină un bidon cu ulei de motor!**
Scăderea nivelului uleiului în motor sub anumite limite generează **uzură intensivă și vizite costisitoare la service.**

• **Verifică nivelul lichidului de parbriz!**

Vizibilitatea bună te ajută să **conduci în siguranță.**

• E important ca și tu **să fii pregătit pentru drum!**

Oboseala intervine după circa 150 de km conduși și atunci e bine să faci o pauză într-o benzinărie, unde o **cafea aromată și un sandwich delicios** îți vor da energia să mergi mai departe. Respectând aceste recomandări **vei conduce în siguranță și îți vei reduce cheltuielile.** Angajații din benzinăriile MOL te vor ajuta cu plăcere în drumul tău.

Ghidul șoferului începător 45



Tehnologie și siguranță la nivel înalt: sisteme de frânare Bosch

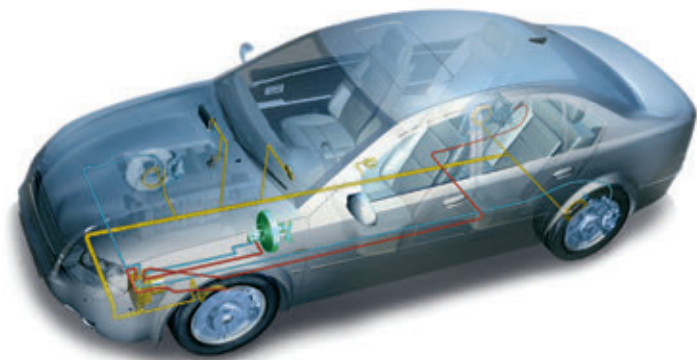
În 1978 Bosch lansa sistemul ABS în producția de serie. În prezent sistemul ESP® creat de Bosch salvează mii de vieți, menținând stabilitatea autovehiculului în practic orice situație.

Mai mult de 18.000 de angajați, din care 2.500 în cercetare-dezvoltare, lucrează în domeniul sistemelor de frânare, contribuind astfel la menținerea numelui Bosch strâns legat de cel al producătorilor reprezentativi ai industriei auto.

Sistemul de frânare

Pune frână ... pune Bosch

Sistemul de frânare este extrem de complex, fiind alcătuit din patru subsisteme de bază: sistemul de acționare, sistemul de transmitere, sistemul de frânare al roții și sistemul electronic de siguranță. Fiecare subsistem este format la rândul său din alte componente, ce trebuie însă perfect adaptate pentru a funcționa optim împreună.



■ Sistemul de acționare



Acționează și reglează forța de frânare. Forța piciorului este transmisă de pedală către amplificatorul forței de frânare – servo frâna – iar pompa de frână transformă apoi

forța amplificată în presiune hidrolică.

■ Componente

- Pompa de frână
- Amplificatorul servo
- Repartitor forță de frânare

■ Sistemul de frânare al roții

Asigură acționarea dispozitivelor de frânare pentru apăsarea plăcuțelor și sabotilor de discurile respectiv tamburii de frână.

Sistemul de frânare

Componente frâna cu disc



- Discurile de frână
- Plăcuțele de frână
- Accesorii de montaj
- Senzorii de uzură
- Etrierele

Componente frâna cu tambur



- Tamburii de frână
- Saboții de frână
- Cilindrii de frână
- Accesorii de montaj

Sistemul de transmitere

Transmite forța de frânare prin intermediul lichidului de frână prin conductele și furtunele sistemului.

Componente



- Lichidul de frână
- Furtunele de frână
- Cablurile de frână

Sistemele electronice de siguranță



Sprijină șoferul în situațiile critice. Sistemul ABS previne blocarea roților la frânare, ASR previne patinarea la pornire și accelerare și ESP® recunoaște instabilitatea și tendința de derapare, intervenind pentru a păstra traiectoria dorită de șofer.

Componente

- Agregatul hidraulic ABS
- Unitatea de comandă
- Senzori de turație
- Senzor de bracăj
- Senzor de rotație
- Senzor de accelerație

Tehnologie și siguranță la nivel înalt: sisteme de frânare Bosch

Spre deosebire de majoritatea furnizorilor, care oferă diferite piese de schimb individuale, Bosch este dezvoltator și producător de sistem. Cele peste 11.000 de componente Bosch oferite în comerț au aceeași calitate ca cea a celor instalate din fabrică.

Astfel, Bosch oferă o calitate denumită de specialiști „de primă dotare”. În România, oferta Bosch vă stă la dispoziție prin intermediul service-urilor și magazinelor de piese auto, precum și în rețeaua Bosch Car Service (www.boschcarservice.ro).

Ghidul șoferului începător 47



BOSCH

Tehnică pentru o viață

Util și important!

1. NU este recomandată amestecarea mai multor tipuri de lichid de frână.
2. Este foarte importantă respectarea instrucțiunilor de folosire și a normelor privind siguranța produsului.
3. Este recomandată alegerea corectă a lichidului de frână, întotdeauna după documentația sistemului pentru care va fi folosit.
4. Lichidul de frână este higroscopic (absoarbe apa în structura sa) în vederea prevenirii coroziunii în interiorul instalației de frânare. De aceea, este obligatorie înlocuirea sa periodică.
5. Întotdeauna folosiți lichid de frână din recipient sigilat; dacă recipientul este lăsat deschis, acesta își va pierde calitatea.
6. Lichidul de frână este coroziv, evitați contactul cu părți ale caroseriei.

Sistemul de frânare

Pune frână ... pune Bosch

Siguranța este unul dintre subiectele care preocupă intens atât constructorii de vehicule, cât și furnizorii de sisteme și componente ai acestora. Însă, la fel de important este și ceea ce se întâmplă după intrarea în exploatare a vehiculului. Fiecare dintre noi trebuie să conștientizeze că intervalul de înlocuire a lichidului de frână trebuie respectat. Recomandarea producătorilor este, în cele mai multe cazuri, ca schimbul de lichid de frână să se efectueze la un interval maxim de 24 de luni.



Bosch vine în sprijinul șoferilor cu o gamă variată de lichide de frână, având în vedere compatibilitățile cu diferitele categorii de vehicule:

DOT3 –

adecvat sistemelor hidraulice de frânare, bazate exclusiv pe intervenția șoferului, cu sau fără servo-frână



DOT4 –

lichid de frână standard pentru sisteme de frânare asistate ABS

DOT4 Super – lichid de frână standard pentru sisteme de frânare asistate ABS, oferă un plus de siguranță la solicitări și temperaturi ridicate



DOT4 HP –

recomandat sistemelor asistate suplimentar (față de ABS) cu ASR, ESP® datorită vâscozității excelente ce permite creșterea frecvenței de funcționare a agregatelor din sistem



DOT 5.1 –

lichid de frână cu eficiență ridicată pentru sistemele de frânare hidraulice, care necesită cele mai înalte performanțe



Pornire în forță pentru toate tipurile de autovehicule

Ce apreciază cel mai mult șoferii la automobilul pe care îl conduc? Fiabilitatea. Certitudinea că se vor putea deplasa în fiecare zi din punctul A în punctul B. Un aspect foarte important este performanța acumulatorului la pornire. Pentru a satisface cererea privind un nivel ridicat de putere la pornire, acumulatorii Bosch sunt testați în condiții de temperatură extremă - în căldura din Nevada și la Cercul Polar. Rezultatele acestor teste au impus noi standarde în ceea ce privește durata de viață și



performanțele de pornire la rece. Gama completă de baterii Bosch este personalizată pentru a veni în întâmpinarea cerințelor tuturor clienților prin mai multe categorii de acumulatori, concepute după devisa „bun-superior-perfect”.

Tehnologia PowerFrame: Mai multă putere



Tehnologia grilelor PowerFrame folosită la construcția plăcilor din acumulatori, reprezintă o inovație deosebită pentru acumulatorii Bosch: spre

deosebire de tehnologia convențională bazată pe turnare, noua tehnologie folosește un proces de ștanțare patentat pentru obținerea acestor grile. Astfel, conducătorii auto se vor bucura de aceste beneficii la pornire:

- Durată de viață prelungită prin reducerea coroziunii grilei
- Putere sigură la pornire prin utilizarea unei grile cu rezistență hidraulică redusă
- Stabilitate în alimentarea cu energie

Momente de referință Bosch în dezvoltarea acumulatorilor

- 1922** – începe producția acumulatorilor pentru motociclete în Stuttgart
- 1927** – începe producția acumulatorilor pentru autovehicule
- 1960** – începe producția acumulatorilor de 12 V cu indicator de încărcare
- 1970** – sunt lansați acumulatorii cu nivel redus de întreținere pentru automobile
- 1980** – lansarea primilor acumulatori cu tehnologie plumb-calcu pentru automobile care nu necesită întreținere, conform normei DIN 43539
- 1998** – lansarea tehnologiei Bosch SILVER care nu necesită întreținere
- 2004** – lansarea tehnologiei AGM cu electrolitul fixat în strat absorbant de fibră de sticlă
- 2007** – dezvoltarea tehnologiei PowerFrame folosită la construcția plăcilor din acumulatori
- 2008** – înființarea SB-LiMotive – Joint Venture Bosch și Samsung – în vederea dezvoltării sistemelor privind acumulatorii Li-Ion pentru viitoarele vehicule electrice

Ghidul șoferului începător 49



BOSCH
Tehnică pentru o viață

Suprapresiunea

duce la uzura suplimentară a centrului benzii de rulare, la amortizarea insuficientă a șocurilor provocate de denivelările drumului, la o aderență scăzută și distanțe de frânare mai mari ceea ce face automobilul mai greu de controlat.

Rularea cu presiunea mai mică

face ca anvelopele să se uzeze mai repede, atât pe banda de rulare cât și pe flancuri, duce la creșterea temperaturii anvelopei, scade randamentul tracțiunii și crește consumul de combustibil și emisiile de noxe. Totodată crește pericolul de a face pene de cauciuc.

Anvelopele puternic uzate sunt periculoase mai ales la rularea pe carosabile acoperite cu apă, noroi, măzgă sau zăpadă. La acvaplanare, au tendința de a pierde contactul cu suprafața drumului.

➔ Despre anvelope

Supravegherea și întreținerea anvelopelor

1 Verificarea uzurii. În general adâncimea minimă permisă a profilului este de 1,6 mm, dar pentru a asigura aderența maximă la suprafețe alunecoase anvelopa ar trebui înlocuită atunci când profilul mai are încă o adâncime de 3-4 mm. Dacă veți rula cu anvelope uzate peste limita admisă, caracteristicile dinamice ale mașinii dvs. vor avea de suferit (aderența, accelerația, frânarea, stabilitatea în curbe etc.).

2 Verificarea presiunii Presiunea în pneuri trebuie controlată odată pe lună cel puțin, și întotdeauna înaintea plecării într-o cursă mai lungă pentru a garanta securitatea și confortul călătoriei. O pierdere de presiune poate

fi rezultatul unor perforații, pierdere de aer la nivelul valvei sau între jantă și anvelopă. Măsurarea presiunii se face cu anvelopa rece. La cald se va ține cont ca presiunea să fie corectată cu circa 0,2 bari.

3 Echilibrarea roților Dacă observați vibrații în volan adresați-vă service-ului pentru echilibrarea corectă a roților. Prin echilibrare se elimină vibrațiile. Astfel se protejează de uzură prematură organele direcției și cele ale suspensiei. Roțile se pot dezchilibra atunci când își pierd plumbii fixați pe jante.

4 Reglarea convergenței roților. Mulți automobiliști care se plâng de faptul ca anvelopele lor se uzează prea repede și neuniform, pe o singură parte, trebuie să știe că una din cauzele uzurii poate fi dereglarea unghiului de convergență a roților. Acesta se reglează la atelierul service cu aparatură specializată.

Etichetarea anvelopelor

Anvelopele cu noua etichetă UE

Goodyear a încheiat testarea a peste 1200 de anvelope diferite pentru mașini de pasageri, ce acoperă în jur de 70 de modele diferite de anvelope, asigurându-se că acestea sunt pregătite pentru noua prevedere legislativă privind etichetarea UE a anvelopelor, obligatorie de la 1 noiembrie 2012.

Noua etichetă a fost proiectată pentru a oferi consumatorilor o mai bună înțelegere a produsului pe care îl cumpără și a impactului pe care acesta îl are asupra aderenței mașinii pe carosabil umed, asupra eficienței consumului de carburant prin rezistența la rulare și asupra nivelului zgomotului exterior.

Cum "citim" eticheta?

Eticheta este compusă din trei părți.

Prima parte a etichetei arată eficiența consumului de combustibil și are șapte clase de eficiență energetică, de la A, până la G, unde A o reprezintă pe cea cu consumul cel mai mic, iar G este cea mai puțin eficientă clasă. Diferența de consum de carburant între un vehicul echipat cu anvelope clasă A și unul cu clasă G este de aproximativ

0,5 litri la 100 km.

A doua parte a etichetei se referă la aderența pe teren umed, cu litere tot de la A la G (A reprezintă anvelopa cea mai eficientă pe carosabil umed). Diferența dintre anvelopele de clasă A și cele de clasă G, în ceea ce privește distanța de frânare pe drum umed, este de mai mult de 10 metri.

Cea de a treia parte din josul etichetei se referă la nivelul de zgomot al anvelopei, înregistrat în exteriorul vehiculului, exprimat în decibeli. Există una, două sau trei unde negre care indică nivelul de zgomot. O undă neagră indică cea mai bună performanță în materie de nivel de zgomot.



Îmi spune această anvelopă tot ceea ce trebuie să știu pentru performanțele ei?

Această etichetă este un ghid pentru cumpărător privind performanța anvelopei în condiții de drum umed, a rezistenței sale la rulare și nivelurilor de zgomot pe care le emite, și de aceea este doar unul din numeroasele instrumente utile care vin în ajutorul consumatorului ajutându-l să ia decizii de cumpărare mai bine informate. În general vorbind, cumpărătorii ar trebui să caute informații și dincolo de această etichetă, unele din cele mai indicate surse fiind: distribuitorii autorizați, testele de specialitate, revistele, informațiile oferite de producător.

ALEGE DIMENSIUNEA CORECTĂ!

Alegerea unei dimensiuni greșite poate afecta atât confortul cât și siguranța la rulare. Dimensiunile corecte sunt trecute în talon și în cartea tehnică a mașinii.

Un set de anvelope ieftine pare, la prima vedere, a fi soluția optimă pentru un buget strâmtorât. În realitate, o anvelopă ieftină se va uza mai repede decât una de calitate, generând pe termen lung costuri mai mari. Așadar, aveți grijă să nu faceți economii "scumpe".



➔ Anvelope de vară

Anvelope de vară

Anvelopele sunt singurul element care asigură legătura permanentă și directă dintre autovehicul și suprafața de rulare. Tocmai din acest motiv, pentru a asigura confortul deplasării și mai ales condițiile de siguranță în care aceasta să se desfășoare, Goodyear vă sfătuiește să acordați o atenție deosebită atât la alegerea anvelopelor, cât și la modul de exploatare.

Anvelopa trebuie să asigure menținerea traiectoriei pe timpul rulării, să amortizeze șocurile produse de denivelările drumului, să transmită cuplul motor, accelerările și frânările și să se uzeze puțin și uniform etc.

Cum alegem o anvelopă?

Alegerea se va face în funcție de descrierile din cartea tehnică a autovehiculului.

Dimensiunea anvelopei

Dacă în cartea tehnică este prevăzută o anumită dimensiune de anvelopă, este bine să o alegeți pe aceasta. Anvelopele



de dimensiuni mai mari, nu sunt acceptate de constructorul mașinii. Țineți cont de indicii de încărcare și de vitezeă corespunzător anvelopei alese care trebuie să corespundă caracteristicilor mașinii dvs.

În ce sezon o veți folosi?

Este necesar să achiziționați în afara setului de anvelope de vară și un set de anvelope pentru iarnă. La temperaturi ale mediului sub 7 grade Celsius sunt necesare anvelopele de iarnă. Folosirea unei anvelope de vară pe timp de iarnă afectează serios performanțele mașinii respective și

siguranța: scade aderența și nu se mai pot utiliza viteze mari de rulare, scade stabilitatea în curbe, crește distanța de frânare etc.

Cum interpretăm notațiile unei anvelope?

Terminologia utilizată la anvelope este standardizată pe plan internațional astfel că în oricare țară ne-am afla vom putea identifica cu ușurință anvelopa dorită. Notațiile sunt inscripționate pe flancurile anvelopei.

Să luăm un exemplu: Anvelopa cu descrierea 205/55 R16 91 V

- Prima dimensiune (205) ne arată lățimea anvelopei în mm.
- A doua dimensiune (55) se numește "raport de aspect" și ne arată raportul ce există între înălțimea anvelopei și lățimea ei, adică faptul că înălțimea anvelopei reprezintă 55% din lățimea de 205 mm.
- Litera R indică construcția radială a anvelopei.
- Cifra 16 ne indică diametrul exterior al jantei pe care se montează anvelopa, notat în inch sau țoli (16").

Simbol de viteză	Km/h	Indice de încărcare	Kg
J	100	75	387
K	110	79	437
L	120	82	475
M	130	86	530
N	140	88	560
P	150	91	615
Q	160	95	690
R	170	96	710
S	180	99	775
T	190	100	800
U	200	104	900
H	210	108	1000
V	240	112	1120
W	270	116	1250
Z	> 270	120	1400

- Cifrele 91 ne arată indicii de încărcare (vezi în tabel indicii de încărcare), adică sarcina maximă admisibilă, care aici este de 615 kg pe o roată. Adunând sarcina maximă admisibilă pe cele patru roți ajungem la un total maxim de 2.460 kilograme. Deci automobilul complet încărcat, trebuie să se încadreze sub această greutate totală.
- Litera V indică (vezi în tabel Simbol indicii de viteză) viteza maximă (240 km/oră) pe care o poate suporta anvelopa, viteză ce nu trebuie depășită.

Profile speciale pentru anvelope

Cele mai recent lansate anvelope de la Goodyear beneficiază de profile special proiectate pentru a optimiza evacuarea apei și a minimiza acvaplanarea.

Diferențele de preț dintre anvelopele premium și cele economice se reflectă de cele mai multe ori în performanțele lor dinamice. Spre exemplu, distanțele de frânare ale anvelopelor premium pot fi mai bune cu câțiva metri față de cele ieftine.



Ghidul șoferului începător 53

DEPOZITARE ÎN CONDIȚII SPECIALE

Goodyear vă recomandă să depozitați anvelopele de iarnă în locuri ferite de căldură excesivă, sau de razele solare, pentru a proteja cauciucul din compoziție. Este de preferat ca anvelopele să fie acoperite pe durata depozitării.

➤ Anvelope de iarnă



Anvelopele de iarnă

Anvelopele constituie un factor esențial atât în comportamentul rutier al autovehiculelor, cât și în siguranța circulației. Gradul de aderență, tracțiunea pe zăpadă și gheață, distanța necesară frânării sau manevrabilitatea unui vehicul, sunt puternic influențate de tipul anvelopelor utilizate, calitatea lor și, nu în ultimul rând, de gradul de uzură.

Goodyear nu recomandă utilizarea anvelopelor de iarnă pe timp de vară deoarece la temperaturile mari de pe timpul verii compoziția de cauciuc de iarnă se înmoaie mult și la frânări bruște, stratul de cauciuc de pe banda de rulare se deteriorează mult mai repede. În plus va crește și consumul de combustibil. Iarna privită din perspectiva autovehiculelor, nu corespunde întotdeauna cu iarna

calendaristică. Aceasta intră în discuție când temperaturile scad sub valorile de 5-7 grade Celsius. Anvelopele sunt supuse la modificări ale proprietăților fizice și chimice, influențate în special de temperatură, modalitatea de utilizare și suprafața de rulare. Astfel că, pentru o aderență bună la suprafața de rulare, odată cu scăderea temperaturii mediului, este necesară folosirea unor anvelope fabricate dintr-un material ceva mai moale decât



54 Ghidul șoferului începător

GOODYEAR

cel folosit la anvelopele de vară. Acesta are avantajul că ajunge mai ușor la temperaturile optime de exploatare și că prezintă o aderență superioară.

Design-ul benzii de rulare

O altă caracteristică importantă, pe lângă materialul folosit la fabricare, este reprezentată de modelul benzii de rulare.

Comparativ cu banda de rulare a unei anvelope de vară, la cea de iarnă sunt prezente mai multe nervuri, iar adâncimea canalelor dintre ele este mai mare, pentru a permite eliminarea mai ușoară a apei, zăpezii sau a noroiului. De asemenea, există anvelope de iarnă prevăzute cu mici crampoane metalice, cu scopul de a mări aderența la rularea pe suprafețe înghețate. Dar, pentru a proteja drumurile, multe țări interzic utilizarea anvelopelor cu crampoane.

Pentru orice dimensiune

Anvelopele de iarnă sunt produse într-un număr variat de dimensiuni, acoperind în general întreaga gamă de mărimi ale jantelor automobilelor existente. Acest lucru facilitează înlocuirea lor între sezoane, nefiind necesar neapărat să se achiziționeze un set suplimentar de jante.

Notății specifice

Pe talonul anvelopei există notații standardizate. În cazul anvelopelor de iarnă sau pentru suprafețe noroioase, notația utilizată este MS/M-S sau M&S (Mud-Snow = noroi și zăpadă). De asemenea, anvelopele de iarnă prezintă la capitolul marcaje și un fulg de nea stilizat, menit să evidențieze domeniul lor de utilizare. Pentru performanțe maxime la utilizare, Goodyear recomandă să se monteze seturi complete de anvelope, pentru toate roțile autovehiculului și să se folosească același model. Totuși, dacă nu este posibil, se poate accepta și varianta de a monta anvelope de iarnă doar pe puntea motoare a autovehiculului cu precizarea că va trebui să rulați cu atenție.



După înlocuirea anvelopelor de iarnă cu cele de vară, este recomandat să se noteze fiecare anvelopă cu poziția de unde a fost demontată, pentru a face posibilă permutarea lor la următoarea montare (schimbarea pozițiilor unde au fost montate). Această operațiune permite prelungirea duratei de exploatare a unui set de anvelope, uniformizând gradul de uzură.

La remontarea anvelopelor de iarnă pe autovehicul, pentru a îndepărta stratul superficial de cauciuc îmbătrânit format pe suprafața de rulare, este recomandată parcurgerea unei distanțe de aproximativ 100 de km, pe parcursul căreia să se efectueze câteva frânări repetate.

Înainte de a vă urca în mașină să plecați la drum, oricât de grăbiți veți fi, trebuie să verificați cu atenție anvelopele. Dacă veți observa o roată dezumflată e mult mai ușor de rezolvat în fața casei decât în trafic!

Presiunea în roți trebuie verificată și completată periodic, inclusiv la roata de rezervă.

➡ Pana de cauciuc

Pana de cauciuc

Iată ce aveți de făcut în cazul unei pene de cauciuc.

○ Dacă sunteți în rulaj, opriți și trageți mașina pe dreapta cât mai mult în afara drumului. Dacă nu puteți ieși complet în afara lui trebuie să montați triunghiurile reflectorizante.

○ Căutați să așezați mașina pe o porțiune orizontală, curată, fără denivelări.

○ Asigurați-vă autovehiculul folosind frâna de mână.

-Slăbiți ușor prezoanele roții folosind cheia (coarba) de roți. Nu le deșurubați complet dacă roata dezumflată nu a fost complet ridicată de la sol.

○ Pozitionați cricul cu partea superioară sub caroserie exact sub zona întărită a pragului. Dacă nu-l veți poziționa corect sub această zonă puteți produce pagube importante caroseriei în cazul că mașina va aluneca de pe cric.

○ Începeți să acționați încet cricul ridicând mașina. Observați dacă mașina are tendința de a aluneca lateral de pe cric și atunci acționați cricul



înapoi și încercați să asigurați mașina cât mai bine blocând complet roțile cu pene sau chiar cu pietre.

○ Ridicați roata de pe sol asigurându-vă că distanța dintre roată și sol este suficient de mare ca să puteți introduce roata de rezervă umflată!

○ Scoateți roata dezumflată.

○ Aduceți roata umflată, ridicați-o și poziționați-o corect în dreptul prezoanelor.

○ Fixați piulițele cu mâna, folosind apoi și cheia de roți, dar nu aplicați o forță de strângere prea mare.

○ Acționați cricul invers coborând roata pe sol. Acum este momentul să strângeți piulițele cu cheia la maxim.

○ Scoateți pietrele care au blocat roțile înainte de a pleca mai departe. Nu uitați să aduceți cricul, roata dezumflată și cheia de roți înapoi în portbagaj.

PREMIO Service Anvelope

Service Premio 

Premio este un dealer calificat specializat pentru a oferi clienților o gamă variată de mărci de anvelope, servicii auto complete și accesorii și de a asigura consultanță de specialitate.

În România rețeaua Premio cuprinde 30 de magazine - service ce deservește în întreaga țară. Dintre acestea, 14 sunt centre Premio Greenfield construite conform normelor internaționale și consolidate ca etalon al standardelor Premio pe această piață.

Rețeaua Premio din România

Premio AutoGrup Anvelope, Deva, Str. Sântuhaln nr. 69P, 0254/210.922

Premio Primat Silver, București, Șos. Fundeni nr. 272, Tel.: 021/240.55.41

Premio Gomm, Râmnicu-Vâlcea, Str. Libertății nr.49, Tel.: 0350/401.750

Premio Dumivest, Timișoara, Calea Buziașului nr. 130, Tel.: 0356/113.265

Premio Speed, Ploiești, Str. Grigore Cantacuzino nr. 360, Tel.: 0748/112.231

Premio Service, Galați, Str. Drumul de Centură nr. 1B, Tel.: 0336/401.916

Premio HIL-SERV, București, Str. Turnu Măgurele nr. 40-42, Tel.: 021/460.77.39

Premio Barami, București, Cartier Pipera, Șos. Erou lăncu Nicolae nr. 126, Tel. 031/824.11.35

Premio REC, Botoșani, Str. Calea Națională nr. 231A, Tel.: 0231/514.037

Premio Railex, Suceava, Str. Traian Vuia nr. 10B, Tel.: 0330/803.333

Premio Dumivest, Arad, Calea Radnei nr. 236, tel.: 0257/279.058

Premio Mondo Trade, Târgu Mureș, Str. Gheorghe Doja nr. 225, Tel.: 0265/213.444

Premio Frontier International, Cluj Napoca, Str. Vaida Voievod nr. 63, 0264/403.444

Premio Tenet, Baia Mare, Bdul. Independenței nr. 30B, 0362/404.000

Premio Tenet 2, Baia Mare, Bdul București nr. 44

Premio Esedra, Satu Mare, Str. Lucian Blaga nr. 75, 0261/710.341

Premio Arinavis, Brașov, Stupini, Calea Feldioarei nr. 57 (DN13), 0268/515.514

Premio Auto Class, Craiova, Str. Aeroportului nr. 207, Comuna Cârcea, 0251/458.325

Premio Top Westyre, Oradea, Str. Vavilov nr. 2, 0359/425.429

Premio ARA Grup, Pitești, Calea Câmpulung nr. 35, 0248/257.007

Premio ARA Grup, București, Bdul Iuliu Maniu nr. 307, Sector 6, 021/310.06.97

Premio Gomma Motors, Bacău, Str. Gării nr. 19, 0234/515.569

Premio Cedol, Iași, Bdul C.A. Rosetti nr. 27, 0232/274.206

Premio AutoEst, Afumați, Ilfov (DN2), Șos. Buc -Urziceni nr. 118, 0722/283.979

Premio Convenabil, Tulcea, Str. Barajului nr. 6, 0240 / 533 552

Premio Autoram, Târgu Jiu, Cartier Iezureni nr.7, 0766 / 244 735

Premio Clio, Buzău, Bdul. Stadionului nr. 94, 0238 / 716 812

Premio Total Service 2001, Focșani, Calea Munteniei, km 181 + 300 m - Șoseaua de Centură, 0237 / 216 067

Premio Euro Star Group, Alba Iulia, Str. Gării nr. 2 Bis, 0358 / 100 064

Premio Proinvest, Alexandria, Șos. Bucuresti Km.2, Zona Terasa Vedea, Telefon 0347806786.

La intrarea în orice magazin-service Premio:

- Un asistent vă va întâmpina la intrarea în magazinul service Premio și vă va conduce până la recepție.
- Verificați lista de prețuri pentru produsele și serviciile pe care le solicitați și confirmați-le cu reprezentatul magazinului-service Premio înainte ca echipa de lucru să înceapă munca.
- Lăsați mașina în grija asistentului Premio și faceți-vă comod în spațiul special amenajat pentru așteptare.
- Solicitați ori de câte ori aveți nevoie informații despre situația lucrărilor. Un asistent Premio vă va ține permanent la curent cu stadiul lucrărilor.

Ghidul șoferului începător 57

Defecțiuni posibile/soluții

CONSTATAREA	CAUZA	CE TREBUIE FĂCUT?	CINE EXECUTĂ?	
LA ACȚIONAREA DEMARORULUI				
1. Demarorul nu pornește, becurile marilor luminoși nu se aprind.	Cablul electric al bateriei are conectorul oxidat sau este debransat	Curățați și fixați strâns conectorii cablurilor de pe bornele bateriei.	ȘOFERUL	
	Bateria este descărcată	Porniți cu cablurile de pornire de la alt automobil împrumutând curent apoi, acasă, încărcăți bateria la un redresor.		
	Bateria este defectă	Înlocuiți bateria, verificați și reglați corect releul regulator.		
2. Becurile marilor luminoși se aprind slab, demarorul abia se rotește.	Fișele cablurilor la baterie sunt strânse slab sau bornele sunt oxidate	Curățați bine bornele și strângeți corect fișele la borne.	ȘOFERUL	
3. Motorul pornește greu pe vreme umedă sau după spălare	Umiditate pătrunsă în instalația de aprindere	Desfaceți și uscați capetele fișelor care duc la bujii.		
4. Motorul tușește, dar nu pornește sau pornește cu greutate la rece.	♦ Antidemarajul este cuplat, încercați pornirea cu cealaltă cheie de contact cu antidemaraj. ♦ Combustibil falsificat	Dacă nu pornește nici cu cea de a doua cheie nu insistați, cereți sfatul unui specialist din service.	SPECIALIST SERVICE	
PE TIMPUL DEPLASĂRII MAȘINII				
1. Vibrații în volan la viteze mai mari.	Anvelope neechilibrate sau umflate diferit.	Echilibrați roțile la service. Verificați și completați presiunea în anvelope.	SPECIALIST SERVICE	
2. Lichidul de răcire fierbe în vasul de expansiune.	♦ Defectarea garniturii de chiulasă. ♦ Electroventilatorul sau termostatul sau cureaua de ventilator defecte	Opriti urgent motorul și chemați service-ul. Se va înlocui garnitura de chiulasă, uleiul din motor, antigelul sau alt element găsit defect în circuit.		
3. Fum alb la ieșirea din toba de eșapament.	Garnitura de chiulasă defectă	Opriti urgent motorul și chemați service-ul. Se va înlocui garnitura de chiulasă, uleiul și antigelul.		
4. Fum alb sub capotă.	♦ O conductă din sistemul de răcire sau un colier neetanșe. ♦ Scurtcircuit electric.	Opriti motorul și refaceți etanșarea instalației de răcire. Debransați bateria și pregătiți stingătorul.		
5. Se aprinde marorul luminos pentru ulei.	Presiune ulei scăzută, lipsă ulei din motor.	Completați nivelul uleiului, iar dacă becul rămâne aprins opriti motorul și consultați un specialist din service.		
6. Motorul are lipsă de putere, mai ales la accelerări sau la urcarea pantelor etc.	Filtru de aer sau de combustibil infundat, bujii defecte sau uzate, reglaj prost al aprinderii.	Înlocuiți elementul filtrant sau bujiile, reglați alimentarea sau aprinderea la un atelier service.		
7. La relanti motorul se oprește brusc sau funcționează cu întreruperi.	Deficiențe la aprindere sau la alimentare.	Verificați și reglați aprinderea și alimentarea la service.		
8. Direcția se manevrează cu greutate.	Lipsă ulei în rezervorul direcției sau o defecțiune apărută în servomecanismul de direcție.	Completați uleiul de direcție în rezervor până la semn. Dacă deficiența persistă mergeți la service.		
9. Motorul se supraîncălzește și se aprinde becul de temperatura apei.	♦ Lichid de răcire în vasul de expansiune sub limita minimă. ♦ Defect la motoventilator, la antrenarea pompei de apă.	Se completează cu lichid de răcire în vas până la semnul de maxim. Se înlocuiește elementul defect. Dacă becul nu se stinge mergeți la service.		ȘOFERUL
10. Ștergătorul nu funcționează.	♦ Lamele lipite de ger (iarna). ♦ Motor ștergător defect sau o siguranță arsă.	Dezlipiți lamelele și înlocuiți siguranța defectă. Motorul defect se schimbă sau se repară la service.		ȘOFERUL SPECIALIST SERVICE

Service-ul pe care te poți baza

Ce pot aprecia șoferii la întreținerea automobilului pe care îl conduc? Încrederea. Certitudinea că se vor putea baza pe un service la rezolvarea oricăror aspecte legate de întreținere și reparații. La nivel internațional, în oricare Bosch Car Service beneficiați de reparații și piese auto pentru orice marcă de autovehicul la standarde de calitate impuse de Bosch. În România, Bosch Service este cea mai extinsă și profesionistă rețea de service-uri independente, numărând în prezent 90 de parteneri. Mai multe detalii pot fi găsite pe **www.boschcarservice.ro**.



Produse și serviciile oferite de rețeaua Bosch Car Service:

- Diagnoza unităților de comandă
- Testare motor și componente electrice
- Întreținere și revizii periodice, ITP (acolo unde există stație ITP)
- Reparații mecanice, electrice, frânare, climă, tren rulare
- Vulcanizare, tinichigerie, vopsitorie, reparații caroserie/parbrize și tractare auto – după caz
- Verificarea, reparația și testarea componentelor Diesel (pompe injectie, injectoare, pompe de înaltă presiune Common Rail, etc) – prin sprijinul partenerilor Bosch Diesel Center/Service
- Piese auto Bosch și componente, pentru orice fel de reparații.

Bosch Car Service

Bosch, lider mondial în domeniul pieselor și aparaturii de service pentru autovehicule, pune la dispoziția posesorilor de autoturisme una dintre cele mai dezvoltate rețele de service-uri auto la nivel mondial. Bosch Car Service vine în întâmpinarea dorinței clienților de a se adresa unui service care să poată oferi o gamă largă de servicii pentru orice marca de autovehicule - un service generalist! Având o experiență în domeniul service-urilor de peste 90 de ani, Bosch este prezent în 140 de țări cu peste 15.000 de service-uri auto.



Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase este obligată să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112, existent în rețelele de telefonie din România.

➡ În caz de accident

Care sunt obligațiile mele în caz de accident?



Accidentul de circulație este orice eveniment în care este implicat cel puțin un vehicul în mișcare, consecință a nerespectării unei reguli de circulație, și care a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale.

În cazul în care ați fost implicat într-un accident, notați-vă următoarele date:

① **Locul exact de producere** al accidentului (numărul imobilului în dreptul căruia s-a produs evenimentul, km. de drum la care a avut loc în afara localității).

② **Din ce direcție circulați dvs.** și din ce direcție circulau celelalte vehicule implicate în accident.

③ **Numerele de înmatriculare** ale tuturor autovehiculelor implicate în accident.

④ **Numele conducătorilor auto** implicați în accident cu datele de identificare.

⑤ **Indicatoare și restricții** existente în zona de producere a accidentului.

⑥ **Numele martorilor oculari** (obligatoriu în cazul accidentelor cu răniri de persoane sau decese)

⑦ **Ora la care s-a produs** accidentul sau dauna, precum și alte date pe care le considerați necesare și utile.

Aceste date se trec în fișa constatului amiabil (dacă participații la accident au căzut de acord cu această procedură). Dacă nu, ele vor folosi organele de poliție în investigarea ulterioară a cazului.

Accident numai cu avarii

Conducătorii se vor prezenta imediat cu vehiculele la asiguratorii sau la unitatea de poliție pe a cărei rază a avut loc evenimentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare a accidentului și eliberării autorizației de reparație.

Accident cu victime

(moartea sau vătămarea integrității corporale a unor persoane)

Aveți obligația să anunțați imediat accidentul la telefonul

112, să nu modificați sau să ștergeți urmele accidentului și să nu părăsiți locul faptei.

Dacă victimele sunt în stare critică procedați la oprirea altor vehicule și cereți sprijinul acestora pentru transportarea

pedepsit conducătorul auto care, în lipsa altor mijloace de transport, el însuși transportă persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsură să acorde asistența medicală necesară și la care a declarat datele personale de identitate și numărul de înmatriculare sau înregistrare a vehiculului condus, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

Conducătorul auto nu este pedepsit pentru părăsirea locului accidentului nici în cazul în care victima părăsește locul faptei, iar conducătorul anunță imediat evenimentul la cea mai apropiată unitate de poliție. De asemenea, este interzis oricărei persoane să schimbe poziția vehiculului

Părăsirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale uneia sau mai multor persoane, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

de urgență la o unitate de prim ajutor în cazul în care nu puteți asigura chiar dvs. primul ajutor. Notați-vă numărul de înmatriculare al vehiculului ce transportă răniții. Nu este

implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane.

Amintim că pentru municipiul **București**, în caz de accident cu victime, puteți apela și numerele de telefon:

 **9544**

Dispeceratul
Brigăzii de Poliție
Rutieră

 **961**

Serviciul de
Ambulanță
București.



TRUSA DE PRIM AJUTOR AUTO CUPRINDE:

+ un instrumentar minim și un dispozitiv intermediar pentru respirația gură la gură, + materiale sanitare (feșe, comprese, bandaje, pansamente, plasturi și leucoplast).



Sfaturi de prim ajutor

Primul ajutor în accidente auto

La accidentele rutiere se întâlnesc cu precădere politraumatismele, traumatismele (craniene grave, toracice sau abdominale), fracturile multiple, hemoragiile externe și interne masive.

Accidente ușoare cu răni

După apelarea la telefonul de urgență 112:

- + scoaterea cu grijă a persoanei (persoanelor) rănite din vehiculul avariata, numai dacă există certitudinea că nu există și alte leziuni necunoscute;
- + aplicarea de pansamente compresive pentru hemoragiile externe fixate strâns cu feșe din tifon;
- + imobilizarea provizorie a membrilor sau a altor segmente de corp ce prezintă diverse fracturi.

Accidente cu răniți grav

- + Să se delimiteze zona unde s-a produs accidentul prin postarea în față și în spatele acestuia a triunghiurilor reflectorizante sau a unor

persoane care să semnalizeze locul accidentului și să devieze traficul rutier până la sosirea echipajelor de poliție.

+ Să se apeleze de urgență numărul de telefon **112** la care să se transmită datele necesare (despre locul unde s-a produs accidentul, despre cei accidentați, despre natura leziunilor lor pentru a putea primi sfaturi și moduri de procedură prin telefon până la sosirea ambulanței).

+ Scoaterea imediată a accidentaților din vehiculul avariata se va impune numai dacă se va constata posibilitatea apariției unui incendiu sau a producerii unei explozii care ar periclita viața accidentaților.

+ Să se aplice pansamente compresive asupra leziunilor hemoragice externe produse.

+ Să se păstreze temperatura corpului accidentaților prin învelirea cu o haină sau o pătură termoizolantă.



Incendiu la bord

În caz de incendiu

Incendiul la bord se poate stinge prin acționare rapidă și sigură, fără a intra în panică în primele minute.

Este una dintre situațiile cele mai periculoase de pe autovehicul. Incendiile ce pot apărea la bordul automobilului se datorează mai multor cauze: existența unor scurgeri de combustibil, defectarea izolațiilor cablurilor electrice sau unele improvizații la acestea care produc scânteii ce inflamează scurgerile de combustibil apărute la un moment dat.

Prevenirea

Incendiile pe mașini se pot preveni dacă executăm verificări periodice asupra conductelor de alimentare, asupra integrității izolațiilor electrice la cabluri. De asemenea, pe timpul staționării la benzinărie, trebuie oprit motorul, nu trebuie să transportați carburanți sau butelii cu gaze periculoase în mașină. Să aveți la bord întotdeauna un stingător de incendiu portabil în stare de funcționare (ancorat într-o zonă ușor de accesat).



Ce trebuie făcut

La apariția bruscă a fumului sau a flăcărilor sub capotă șoferul este surprins și pentru câteva momente intră în panică. Trebuie să acționeze rapid și energic: să scoată pasagerii din mașină, să scoată cheia din contactul mașinii și să debranzeze măcar un cablu de la bateria de acumulatori. Apoi trebuie să folosească stingătorul pulverizând jetul acestuia la baza flăcărilor de pe blocul motor. De modul rapid cum se acționează în primele 4 sau 5 minute de la apariția incendiului depinde stingerea lui. Orice întârziere în acțiune poate duce la agravarea și extinderea incendiului putând provoca chiar și explozia rezervorului de combustibil.



Un grad mare de risc de incendiu sau chiar de explozie îl pot prezenta și mașinile echipate cu instalații de GPL prin neetanșeitățile ce pot apare uneori la rezervoare sau conducte.

Riscurile de incendiu mai mari le prezintă mașinile cu motor pe benzină vechi echipate cu carburator.

Stingătoarele de incendiu portabile se găsesc de vânzare în magazinele de piese auto la diferite capacități și prețuri. 0,5 litri (20 lei), 1 litru (40 lei) și 2 litri (60 lei).



PREVENIREA FURTURILOR

☑️ **Dotați autoturismul** cu un **dispozitiv antifurt**, cu alarmă auto sau sistem de securitate cu localizare prin satelit (cu GPS), cu folie antiefracție pe suprafețele vitrate, cu dispozitive de blocare a volanului, manetei schimbătorului de viteză sau a pedalei de ambreiaj.

☑️ **Asigurați autoturismul prin încuierea tuturor ușilor.** Indiferent de perioada pentru care îl părăsiți, nu uitați să conectați sistemul de alarmă;

☑️ **Parcați mașina în zone amenajate și păzite.** Pe timpul nopții încercați să nu parcați în zone slab iluminate sau cu foarte puține mașini în zonă.

➡️ Adrese utile

Numere de telefon ale inspectoratelor județene de poliție



În cazul în care sunteți implicat în evenimente rutiere care nu pot fi soluționate printr-o constatare amiabilă, iar acestea s-au petrecut pe teritoriul altui județ decât cel în care sunteți domiciliat, vă punem la dispoziție o listă cu numerele de telefon ale inspectoratelor județene de poliție din România. Astfel, în caz de nevoie, vă puteți adresa inspectoratului corespunzător județului pe raza căruia s-au petrecut evenimentele, și veți afla detalii exacte despre modul de soluționare a problemelor și unde trebuie să vă adresați.

Nr. crt.	I.J.P.	Indicativ județ	Oraș	Număr de telefon
1	Alba	AB	Alba Iulia	0258/80.61.61
2	Arad	AR	Arad	0257/20.71.04; 0257/20.71.00
3	Argeș	AG	Pitești	0248/22.35.56; 0248/60.70.00
4	Bacău	BC	Bacău	0234/20.20.44; 0234/20.20.00
5	Bihor	BH	Oradea	0259/40.30.00; 0259/41.24.72
6	Bistrița-Năsăud	BN	Bistrița	0263/20.31.00; 0263/20.30.15
7	Botoșani	BT	Botoșani	0231/50.70.04; 0231/50.70.06
8	Brăila	BR	Brăila	0239/61.25.76; 0239/60.61.00
9	Brașov	BV	Brașov	0268/40.75.00
10	Buzău	BZ	Buzău	0238/40.20.06; 0238/40.20.14
11	Caraș-Severin	CS	Reșița	0255/21.49.75; 0255/50.20.05
12	Călărași	CL	Călărași	0242/31.39.81; 0242/31.21.31
13	Cluj	CJ	Cluj Napoca	0264/43.27.27
14	Constanța	CT	Constanța	0241/61.13.64
15	Covasna	CV	Sfântu Gheorghe	0267/30.74.01; 0267/30.74.00
16	Dâmbovița	DB	Târgoviște	0245/61.17.90; 0245/20.72.00
17	Dolj	DJ	Craiova	0251/59.81.45; 0251/40.75.00
18	Galați	GL	Galați	0236/40.70.00
19	Giurgiu	GR	Giurgiu	0246/21.32.12; 0246/20.70.05

Nr. crt.	I.J.P.	Indicativ județ	Oraș	Număr de telefon
20	Gorj	GJ	Târgu Jiu	0253/20.76.00; 0253/21.15.45
21	Harghita	HR	Miercurea Ciuc	0266/20.51.04; 0266/31.58.30
22	Hunedoara	HD	Deva	0254/20.67.22
23	Ialomița	IL	Slobozia	0243/20.74.06; 0243/20.74.04
24	Iași	IS	Iași	0232/30.20.04; 0232/30.20.00
25	Ilfov	IF	Buftenă	021/232.98.30; 021/232.98.35
26	Maramureș	MM	Baia Mare	0262/20.76.00; 0262/20.76.04
27	Mehedinți	MH	Drobeta Turnu Severin	0252/30.50.06; 0252/30.50.04
28	Mureș	MS	Târgu Mureș	0265/20.23.04
29	Neamț	NT	Piatra Neamț	0233/22.82.93; 0233/20.70.00
30	Olt	OT	Slatina	0249/43.10.06; 0249/40.65.00
31	Prahova	PH	Ploiești	0244/51.23.55; 0244/30.20.05
32	Satu Mare	SM	Satu Mare	0261/76.87.50; 0261/80.77.77
33	Sălaj	SJ	Zalău	0260/66.12.85
34	Sibiu	SB	Sibiu	0269/21.62.62; 0269/20.82.15
35	Suceava	SV	Suceava	0230/20.30.04; 0230/20.30.05
36	Teleorman	TR	Alexandria	0247/31.26.12; 0247/40.70.00
37	Timiș	TM	Timișoara	0256/40.20.05; 0256/40.21.10
38	Tulcea	TL	Tulcea	0240/50.67.10; 0240/50.67.00
39	Vaslui	VS	Vaslui	0235/30.30.09; 0235/30.30.04
40	Vâlcea	VL	Râmnicu Vâlcea	0250/70.30.00; 0250/70.30.04
41	Vrancea	VN	Focșani	0237/61.27.62; 0237/20.71.04
*	I.G.P. București	B	Set.: 1,2,3,4,5,6	021/312.23.23 021/315.35.34 021/311.20.21

Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor
Șos. Pipera 49, sect.2 București
Tel: 021 301 95 70. Fax: 021 232 16 61
Website: www.drpciv.ro. Email: drpciv@mai.gov.ro

ÎN CAZ DE FURT

Ce facem în caz de furt?

a. Contactați mai întâi Poliția (apelul de urgență este **112**) și furnizați-i informațiile necesare:

- ☒ numărul de înmatriculare.
- ☒ celelalte date de identificare ale autoturismului: marca și modelul, anul fabricației, culoarea caroseriei, numărul de identificare etc.
- ☒ locul de unde a fost furat autoturismul.
- ☒ datele și declarațiile unor martori (dacă există).

b. Contactați societatea unde aveți încheiată asigurarea CASCO. Nu uitați să aveți asupra dvs. contractul de asigurare, talonul și cele două seturi de chei ale mașinii etc. Lipsa cheilor mașinii anulează contractul de asigurare.

Ghidul șoferului începător 65



❶ conducătorii autovehiculelor trăgător și remorcat trebuie să posede permise de conducere.

❷ autovehiculul trăgător să nu remorcheze unul mai greu decât masa lui proprie.

❸ remorcarea trebuie să se realizeze prin intermediul barei metalice sau a cablului flexibil omologat.

❹ conducătorul autovehiculului remorcat este obligat să semnalizeze schimbările de direcție sau frânarea, corespunzător semnalelor efectuate de conducătorul autovehiculului trăgător. Dacă nu aveți la îndemână un cablu sau o bară metalică, trebuie să apelați la firmele care asigură servicii de tractare, dar la costuri ce depășesc 100 lei.

➡ Tractări

Tractarea automobilului defect



Fie că este vorba despre o pană de motor, de bateria care nu mai vrea să funcționeze, defecțiuni ale direcției sau ale frânelor este necesar ca automobilul să fie tractat până la cel mai apropiat service auto.

1 Dacă mașina defectă nu are defecțiuni la sistemul de direcție sau frânare poate fi remorcată cu un cablu flexibil special, lung de 3-5 metri și prevăzut cu dispozitive de fixare și asigurare la capete, omologat pentru utilizarea în astfel de situații, care se găsesc în magazinele specializate auto sau din benzinării. Costul unui cablu de remorcare pornește de la 30 de lei și diferă în funcție de calitate și de magazin.



2 Dacă mașina care trebuie tractată are defecțiuni la sistemul de direcție sau la sistemul de frânare, se apelează obligatoriu la o bară metalică de remorcare, de lungime fixă, 4 metri, concepută special pentru tractarea și menținerea distanței între cele două autovehicule. Dezavantajul barei metalice: nu se poate plia și, din cauza lungimii sale, se depozitează și se transportă destul de greu până la locul în care trebuie folosită.



66 Ghidul șoferului începător

Vizibilitate ?
sau
pericol

www.bosch.ro

Să vezi și să fii văzut:
alegeți becurile și
ștergătoarele Bosch.



BOSCH
Tehnică pentru o viață





Scanează codul cu smartphone-ul!